

**PREFEITURA MUNICIPAL DE URUGUAIANA**  
PALÁCIO RIO BRANCO  
GABINETE DO PREFEITO



*Ofício 623*

**Ofício nº 647/2025/GAPRE**

**Uruguaiana, 02 de setembro de 2025.**

**A Sua Excelência o Senhor  
Vereador Joalcei Alves Gonçalves  
Presidente da Câmara Municipal de Uruguaiana  
NESTA**

**Assunto: Encaminha Resposta.**

Excelentíssimo Senhor,

Ao cumprimentá-lo cordialmente, em atenção ao disposto no inciso XIV do art. 96 da Lei Orgânica do Município de Uruguaiana, vimos pelo presente, encaminhar a **Comunicação Interna nº 140/2025 da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e Transporte (SEMUT)**, em resposta ao **Ofício nº 1298/2025/DLEG**, do Poder Legislativo, onde o Vereador Paulo Kleinubing realiza indicação, conforme documento em anexo.

Sendo o que tínhamos para o momento, despeço-me com votos de elevada estima e consideração, permanecendo a disposição, para eventuais informações que ainda se fizerem necessárias.

Atenciosamente,

***Carlos Alberto Delgado de David***  
*Prefeito Municipal.*



COMUNICAÇÃO INTERNA: N°. 140/2025

Data: 01/09/2025

De: SEMUT

Para: SEGOV

Assunto: RESPOSTA CI 1323/2025 – Novas Rotas , Ciclovias, bicicletários e pontos estratégicos para transporte urbano

Senhor Secretário,

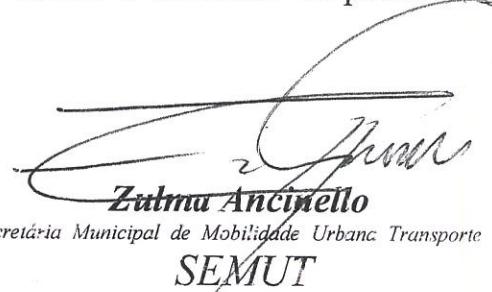
Senhor Vereador,

Em atenção à Comunicação Interna encaminhada pelo gabinete do Vereador Paulo kleinubing , informamos que a Administração Municipal, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana e Transportes (SEMUT), já vem adotando medidas alinhadas às diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana.

Destacamos que estão em andamento projetos que visam a ampliação e modernização das ciclovias, bem como a implantação de bicicletários em pontos estratégicos da cidade. Essas ações fazem parte de um conjunto de políticas públicas sustentáveis, que buscam incentivar o uso de meios de transporte alternativos, promover a mobilidade ativa e melhorar a qualidade de vida da população.

Colocamo-nos à disposição para manter o diálogo aberto e informar os próximos encaminhamentos.

Cordialmente,



**Zulma Ancinello**  
Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana Transporte  
SEMUT



PODER LEGISLATIVO  
CÂMARA MUNICIPAL DE URUGUAIANA  
PALÁCIO BORGES DE MEDEIROS

OFÍCIO EXECUTIVO Nº 4298 /2025/DLEG

Uruguaiana, 19 de agosto de 2025.

A Sua Excelência o Senhor  
Carlos Alberto Delgado de David  
Prefeito  
Nesta

**Assunto: Indica providências.**

Senhor Prefeito,

1. Servimo-nos do presente para, em atenção à Indicação nº 345, do Vereador Paulo Kleinubing, aprovada pelo Plenário, indicar a Vossa Excelência a criação de novas Rotas Cicloviárias e Bicicletários Públicos, Implantação de ciclovias e estacionamentos para bicicletas em pontos estratégicos.

2. A presente indicação tem como finalidade sugerir a implantação de novas rotas cicloviárias e a criação de bicicletários públicos em pontos estratégicos da cidade, como centros comerciais, praças, escolas, unidades de saúde, terminais de transporte coletivo e repartições públicas.

3. A expansão da infraestrutura cicloviária é uma medida essencial para promover a mobilidade urbana sustentável, oferecendo à população uma alternativa de transporte segura, econômica e ambientalmente responsável. A bicicleta é um meio de transporte acessível, não poluente e que contribui significativamente para a redução do tráfego, da emissão de gases poluentes e dos níveis de ruído nas vias urbanas.

4. Além disso, o uso da bicicleta promove benefícios diretos à saúde da população, estimulando a prática de atividade física e melhorando a qualidade de vida. No entanto, para que esse modal seja realmente viável e atrativo, é imprescindível a criação de uma malha cicloviária conectada, segura e funcional, bem como a disponibilização de bicicletários públicos seguros, que garantam tranquilidade aos usuários quanto ao estacionamento de seus veículos.

3. A escolha de pontos estratégicos para a instalação dessas estruturas é fundamental para garantir o acesso fácil e eficiente aos principais serviços e locais de interesse da cidade. A integração das ciclovias com outros modais de transporte público também contribui para um sistema de mobilidade mais inclusivo e democrático.



icb/cmu