

# Seminário "Desafios para o Desenvolvimento Sustentável da Bacia Trinacional do Rio Uruguai"

---

gabinetedoprefeito@barradoquarai.rs.gov.br

15 de Setembro de 2019 21:04

Para: dbentanc1@gmail.com

Cc: clara.linde@fiiapp.es, chemacruz1@hotmail.com

---

Estimados amigos,

Em anexo enviamos o convite para participação no Seminário "Desafios para o Desenvolvimento Sustentável da Bacia Trinacional do Rio Uruguai", a ser realizado no próximo dia 24 de setembro, em Salto (ROU).

Os detalhes da atividade estão no programa em anexo.

Para fins de organização, os interessados em participar do evento deverão confirmar assistência através dos meios já informados (email e telefone).

Lembramos que haverá um ônibus à disposição partindo de Bella Unión, às 06:30 hs da manhã do dia 24, com retorno previsto para o final do evento. O veículo conta com 46 lugares.

Estamos ultimando detalhes para que o Seminário corresponda às expectativas de todos.

Atentamente,

Prof. Hamilton Santos Rodrigues

099780084 (ancel uy)

55-55-99970433

Obs.: em anexo estão as listas de presenças da Reunião Preparatório, realizada na Barra do Quaraí (10/09) e a apresentação ppt.



CONGRESO  
DE INTENDENTES



DESARROLLO Y FORTALECIMIENTO DE LAS ESTRATEGIAS DE INTEGRACION EN LOS  
TERRITORIOS DE LAS CUENCAS TRANSFRONTERIZAS DEL RIO URUGUAY Y LAGUNA MERIN

## SEMINARIO Taller

### *Retos y Desafíos para el desarrollo sustentable de la Cuenca Trinacional del Río Uruguay*

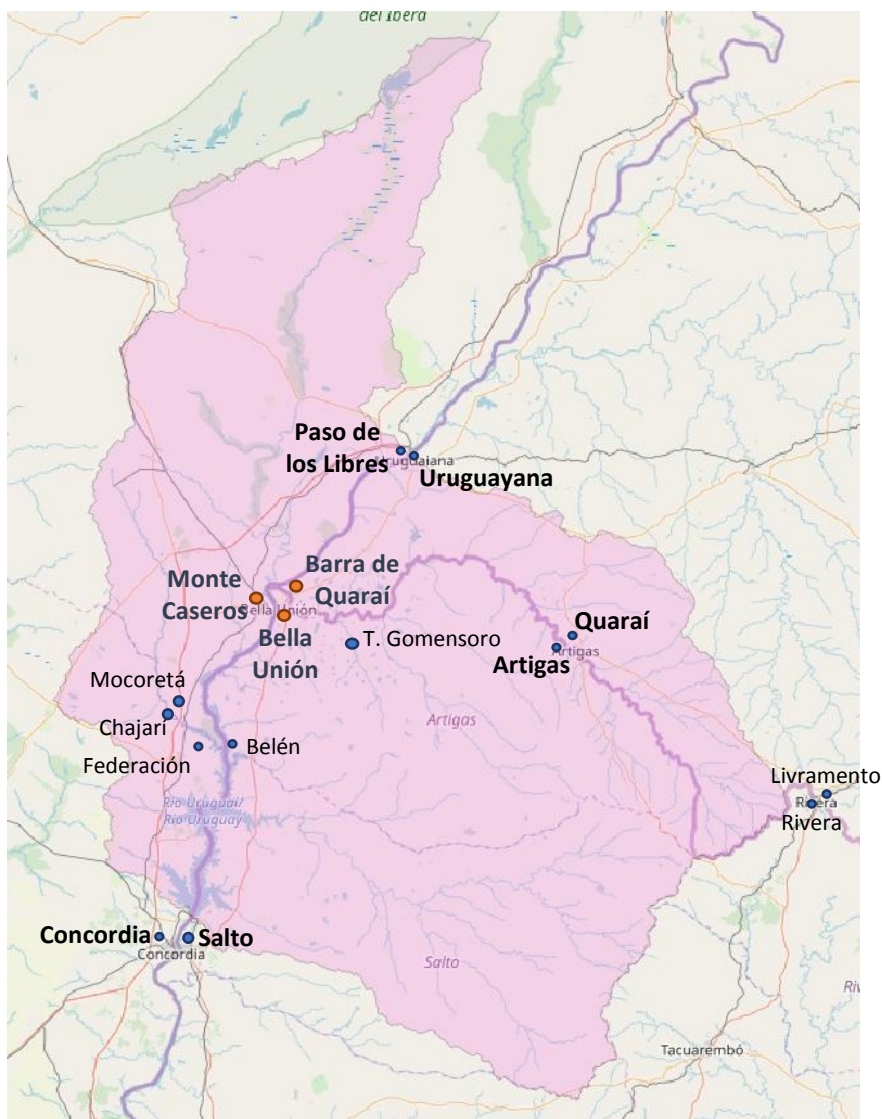
**Borrador 3**

**Setiembre 24 del 2019**

Sede: Represa de Salto Grande (margen uruguayo)

#### **Destinatarios:**

Autoridades locales, subnacionales y nacionales. Organismos binacionales y sociedad civil con responsabilidades y/o involucrados en el territorio de la Cuenca Trinacional. Invitados especiales.





DESARROLLO Y FORTALECIMIENTO DE LAS ESTRATEGIAS DE INTEGRACION EN LOS  
TERRITORIOS DE LAS CUENCAS TRANSFRONTERIZAS DEL RIO URUGUAY Y LAGUNA MERIN

**Objetivo:** Contribuir en la definición de una Propuesta de Hoja de Ruta para la siguiente Fase del Programa de Cooperación EUROsocial/CI/CCRU.

09:00 APERTURA

Pte. CTMSG; Pte. CCRU; Pte. CARU; Sec. CODESUL; Pte. MTTN;  
AUCI; Pte. CI, Repr. EUROsocial; Gob. ER/RA; Min. RREE/Ur

10:15 **Caracterización de subcuenca.**

Nota: El objetivo es evidenciar que hay unos condicionantes / características comunes a las 3 áreas que conforman el territorio de intervención, así como desafíos y asimetrías compartidas. Esta parte puede ser desarrollada por los expertos locales.

10:45 **Introducción a características esenciales de la Cooperación Transfronteriza y la Gobernanza.**  
**Presentación Informe de avance consultoría EUROsocial**

12:15 **Sesión plenaria: Intercambio general (a modo de taller dirigido).**

- **Visión común.**
- **Objetivo compartido.**
- **Estructura de gobernanza.**

13:00 **Lunch**

1400 **Gobernanza y Cohesión Social. Comisiones de trabajo**

**Comisión 1 – Asuntos Sociales y Salud / Género**

**Comisión 2 – Educación y cultura / Género (coordinación académica, deportes, comunicación de masas, otros)**

**Comisión 3 – Integración productiva (agroindustrias, comercio, turismo, otros)**

**Comisión 4 – Gobernanza y asuntos estratégicos (portuario, navegación, energía, medio ambiente)**



CONGRESO  
DE INTENDENTES



**DESARROLLO Y FORTALECIMIENTO DE LAS ESTRATEGIAS DE INTEGRACION EN LOS  
TERRITORIOS DE LAS CUENCAS TRANSFRONTERIZAS DEL RIO URUGUAY Y LAGUNA MERIN**

15:30          Elaboración de las Relatorías

16:30          SESION PLENARIA

Relatorías de Comisiones

Propuesta Preliminar Hoja de Ruta (consultoría  
EUROsociAL)

Intercambio general: Posibles acciones /  
intervenciones.

18:00          Cierre: Autoridades Locales.

Espectáculo artístico y brindis

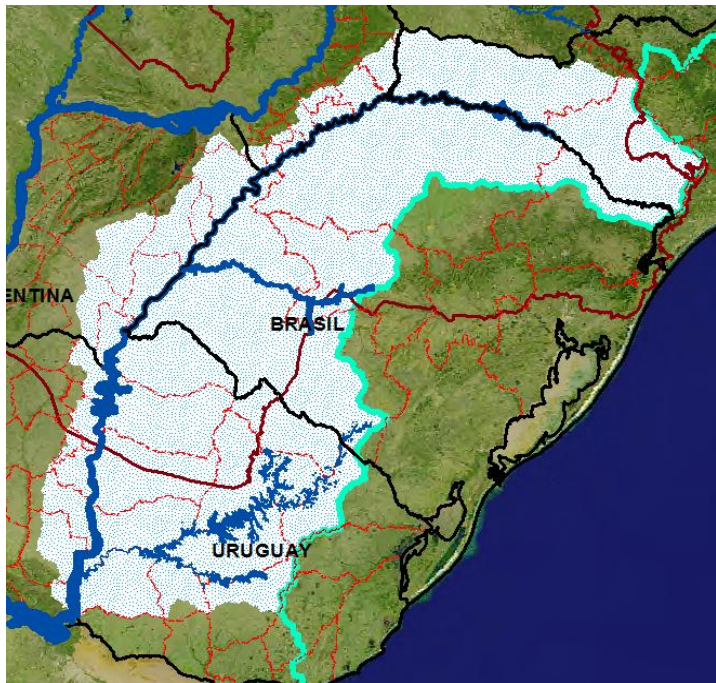




# Comité para el desarrollo de la Cuenca del Río Uruguay

## Situación actual y desafíos para el desarrollo de la Cuenca del Río Uruguay

# HIDROELECTRICIDAD



**Convenio CTM-Salto Grande, diciembre de 1946** Tramo de Río Uruguay entre Argentina-Uruguay.

Utilización para: fines domésticos y sanitarios; navegación; producción de energía; riego

**Tratado Argentina y Brasil, mayo de 1980.** Río Uruguay y su afluente el Río Pipirí-Guazú

Aprovechamientos hidroeléctricos.  
Vigilando: condiciones de navegabilidad;  
Atenuación de los efectos de las crecidas extraordinarias; usos consuntivos; preservar el medio ambiente.

**Los tratados tuvieron en consideración el desarrollo integral de la Cuenca**



# HIDROELECTRICIDAD



## HIDROELECTRICAS

- |    |                   |
|----|-------------------|
| 1  | Rincón del Bonete |
| 2  | Baygorria         |
| 3  | Palmar            |
| 4  | Salto Grande      |
| 5  | Garabí *          |
| 6  | Panambí *         |
| 7  | Foz de Chapecó    |
| 8  | Quebra Queixo     |
| 9  | Paso Fundo        |
| 10 | Itá               |
| 11 | Machadinho        |
| 12 | Campos Novos      |
| 13 | Garibaldi         |
| 14 | São Roque         |
| 15 | Barra Grande      |
| 16 | Pai Queré *       |

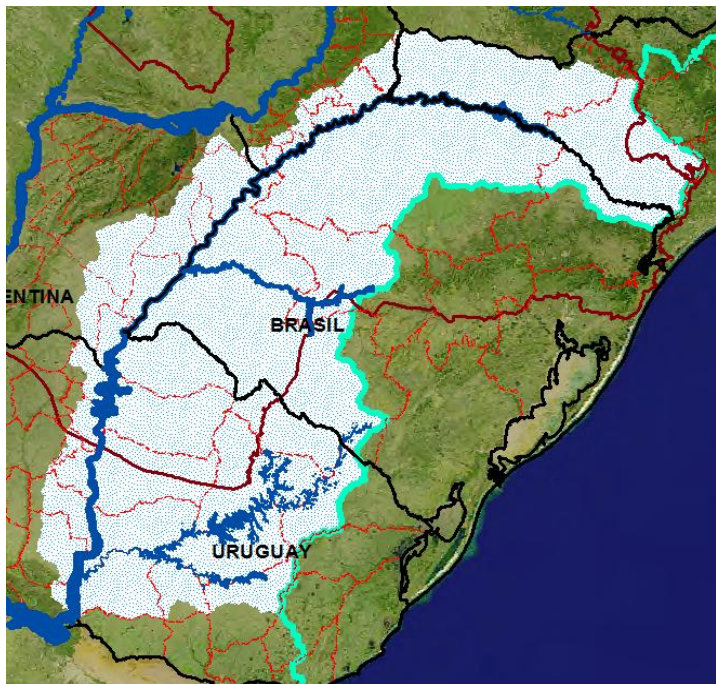
\* Proyectadas

## PUERTOS

- A – Nueva Palmira
- B – Fray Bentos
- C – Concepción del U.
- D – Paysandú
- E – Salto
- F – Paso de los Libres

**A la hidroelectricidad fueron las grandes inversiones**

# HIDROVIA: PUERTOS Y NAVEGACIÓN



- **Siglo XIX: navegación de ultramar a vela con bajo calado. Llegaban hasta Asunción.**
- **Siglo XX: navegación a vapor, canal de Panamá a 42 pies**
  - ✓ Canales de navegación en el Río de la Plata a 32 pies,
- **Siglo XXI: nuevo canal de Panamá a 60 pies**
  - ✓ Navegación marítima hasta: Montevideo (44 pies); Rosario, Buenos Aires y Nueva Palmira (36 pies); Fray Bentos y Concepción (25 pies); Paysandú (19 pies)

**El transporte fluvial se limita: al transporte marítimo hasta la entrada del Paraná y Uruguay y el de barcazas desde Asunción**

**El transporte fluvial por barcaza no fue de hecho preservado en las obras hidroeléctricas**

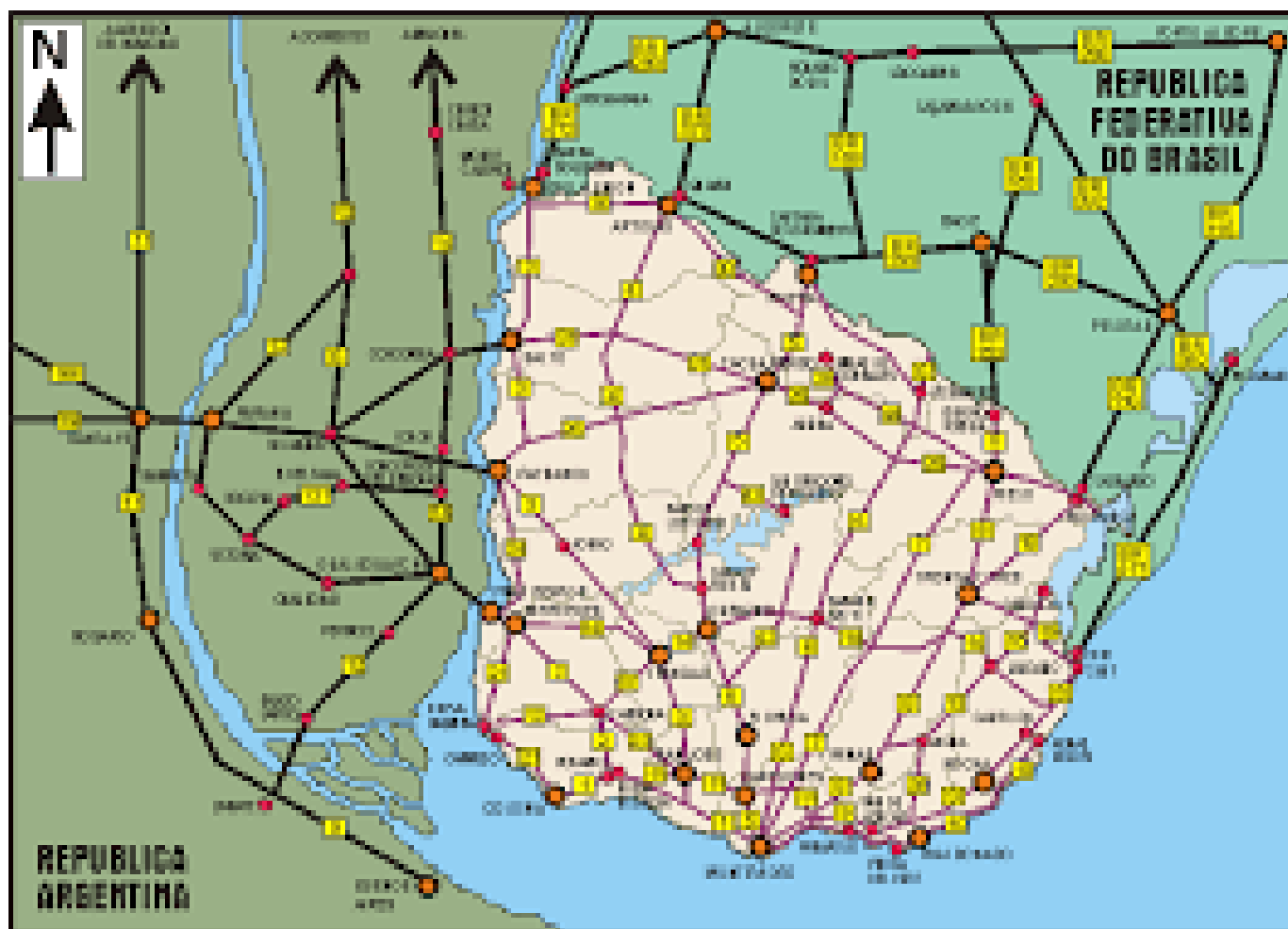


# TRANSPORTE FERROVIARIO



**El transporte ferroviario se inició hace más de un siglo, pero actualmente, en su mayor parte, las vías están desactivadas**

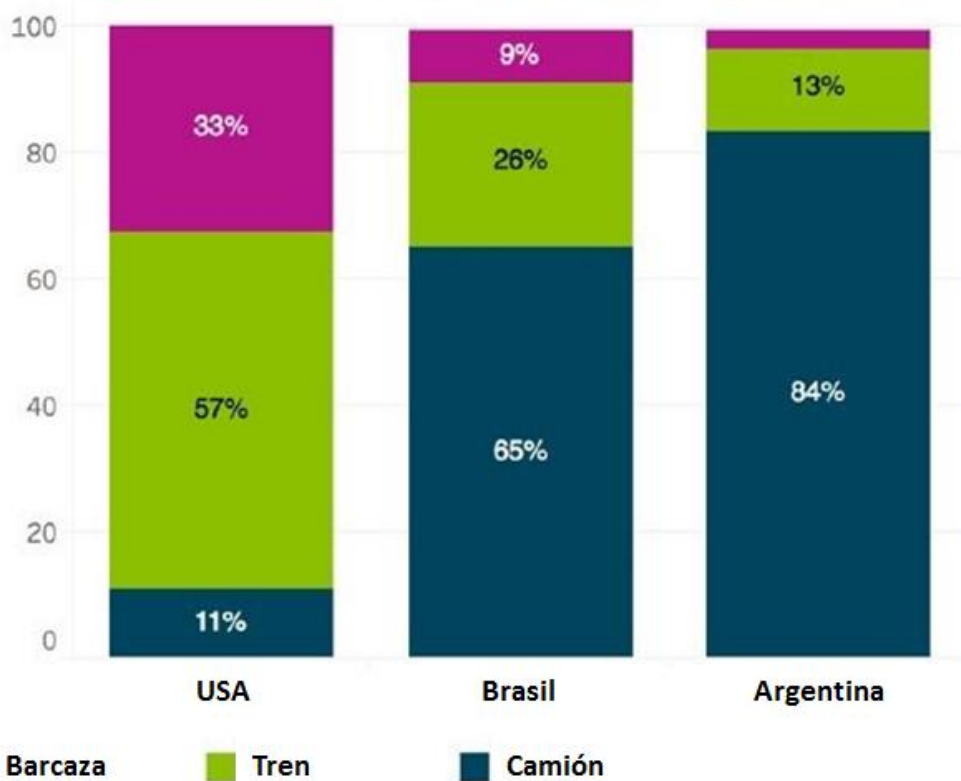
# TRANSPORTE CARRETERO



**El transporte carretero tuvo su mayor desarrollo en la segunda mitad del siglo XX**

# TRANSPORTE MULTIMODAL

Comparación de Transporte de Soja según Modo

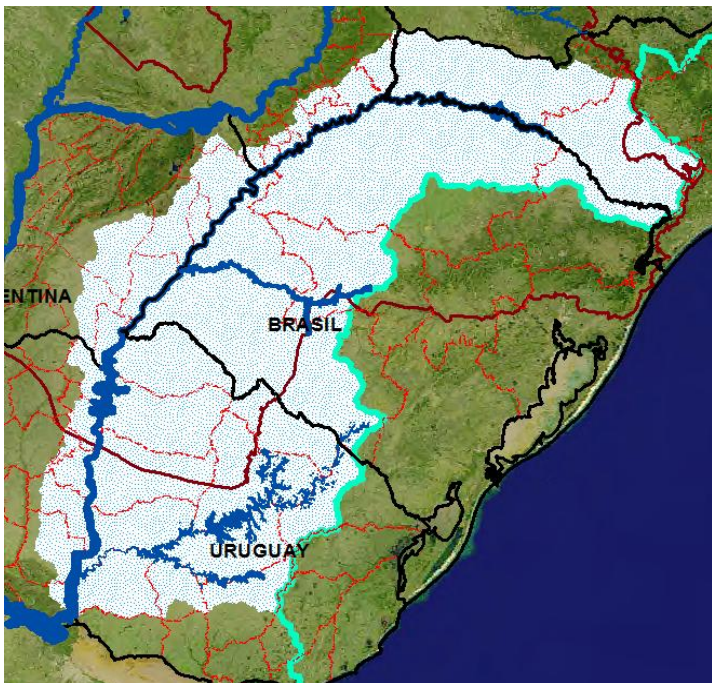


- El costo del transporte es parte de la rentabilidad productiva.
- El sistema de transporte y la seguridad vial.
- El sistema de transporte y la contaminación ambiental.
- El sistema de transporte y el desarrollo del territorio.

Fuente: U.S. data – *Farm to Market: A Soybean's Journey*. (2016). Informa Economics;  
South America data – *Brazil Sustainability Infrastructure Assessment*. (Sept. 2015). Informa Economics

**El desarrollo del transporte multimodal, es una materia pendiente de la región**

# MONITOREO AMBIENTAL



- **Precipitaciones y caudales desde inicio del siglo XX.**
- **Contaminación del agua.**
- **Radares y Monitoreo Satelital**

**El objetivo de la producción hidroeléctrica y la implantación de las centrales, fue clave en el monitoreo**



# CONTROL AMBIENTAL



- **Sistemas de Tratamiento de Efluentes Urbanos.**
- **Erosión del suelo.**
- **Efluentes Agro-Industriales**
- **Control de Inundaciones**

**Desde fines del siglo XX el control ambiental pasó a estar en la agenda regional: CARU, CIC, Gestión Urbana.**

# ECOSISTEMAS AMBIENTALES



- Corredor de los Pájaros Pintados.
- SNAPs.
- Parque Trinacional
- Dominan Pasturas
- Modelación Hidrológica

**El CIC (Cuenca del Plata) y los acuerdos internacionales (GEF, PNUMA, RAMSAR, IPCC) gestión global e integrada por cuenca.**

# DESCRIPCIÓN PRODUCTIVA

Principales Bloques Sectoriales identificados		
Complejo de Bienes		Completo de servicios
<b>Agrícolas Industriales</b>	<b>Pecuarios Industriales</b>	Transporte
Arroz	Bovinos de carnes y cueros	Turismo
Maíz	Bovinos de lácteos	Finanzas y Seguros
Trigo	Ovinos	Comunicaciones
Soja	Pollos y huevos	Informática
Yerba Mate y Te	Porcinos	Eléctricos
Cítricos	<b>Textiles y Confecciones</b>	Saludos
Arándanos	Algodonero	
Legumbres y hortalizas	Lanero	<b>Complejos de comercio</b>
Foresto implantado	<b>Productos de Origen Mineral</b>	Supermercados
Foresto Nativo	Yeso	Shopping
	Calcáreos	Free Shop
	Aridos	

Fuente: Estudios para el Diseño de Políticas Públicas. Gobierno Argentino. PNUD y BIRF

**Esta descripción válida para las provincias argentinas, se extendió a Uruguay, Río Grande del Sur y Santa Catarina**

# DESCRIPCIÓN PRODUCTIVA

Principales Complejos productivos regionales		
Actividad	Superficie Ha.	Cantidad cabezas
Ganadería (producción de carne)	33.500.000	26.500.000
Ganadería (producción de Leche)	3.800.000	3.180.000
Porcinos		6.000.000
Avicultura (pollos faenados anuales)		400.000.000

**La actividad productiva más extendida es la pecuaria**

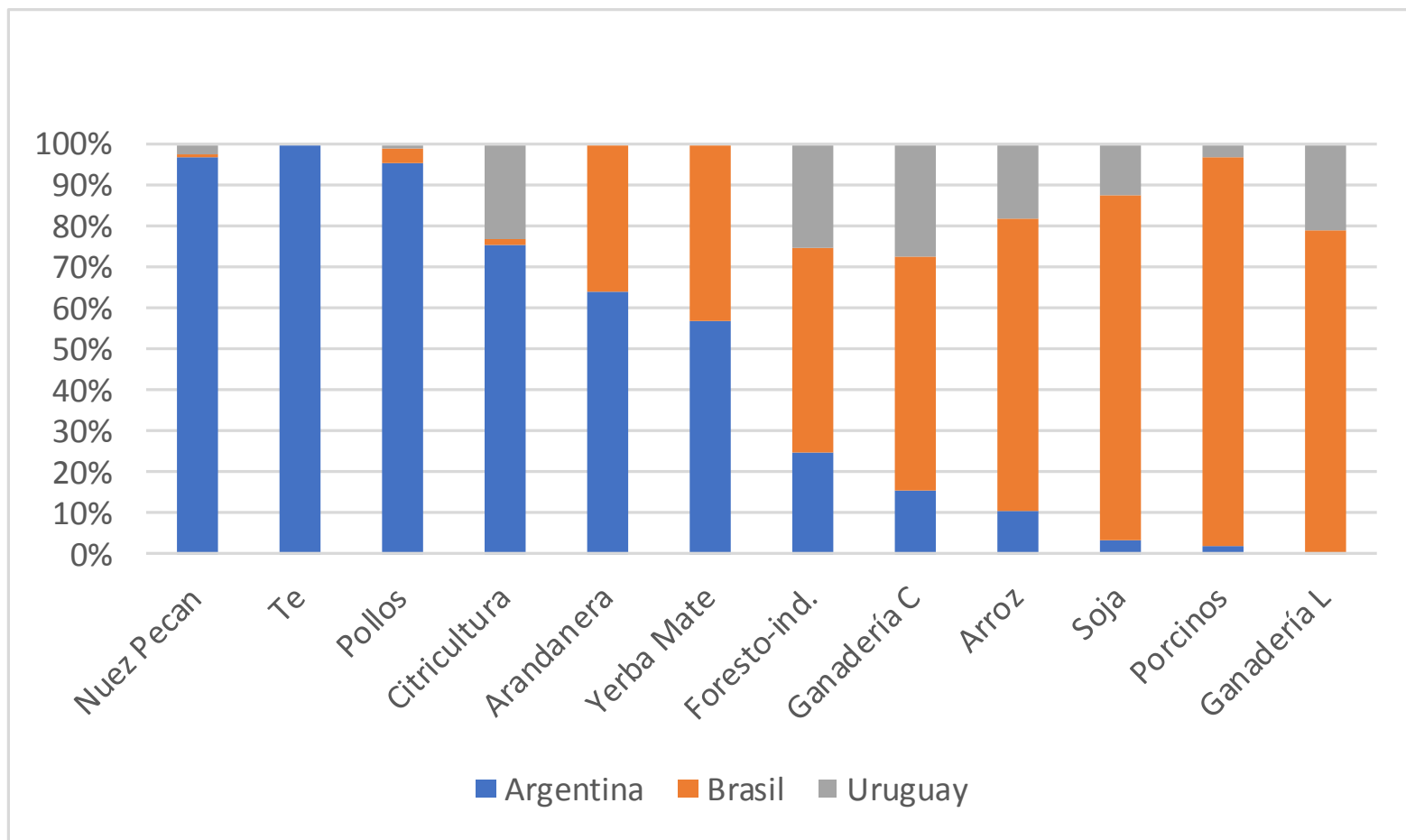


# DESCRIPCIÓN PRODUCTIVA

Principales complejos productivos regionales				
Actividad	Superficie ha.	Producción tn anuales	Trabajadores	Inversiones mill uSs
Apicultura (1)		7.000	2.300	9
Arroz (2) <b>ARROZ</b>	8.950.000	6.549.000	164.315	11.778
Foresto-industria <b>FORESTACION</b>	4.000.000	12.000.000	30.000	20.000
Citricultura	100.000	1.180.000	235.000	1.000
Arandanera	1.700	12.500	16.000	80
Nuez Pecan	1.000	1.100	2.500	30
Soja <b>SOJA</b>	7.049.000	17.000.000	140.980	1.621
Te	30.000	80.000	5.000	180
Yerba Mate	150.000	265.000	36.000	260
	20.281.700	37.094.600	632.095	34.958
(1) Estimación 250.000 colmenas				
(2) corresponde 89% Brasil				
Fuente: Atlas Socioeconómico de Brasil, INDEC, INIA.				

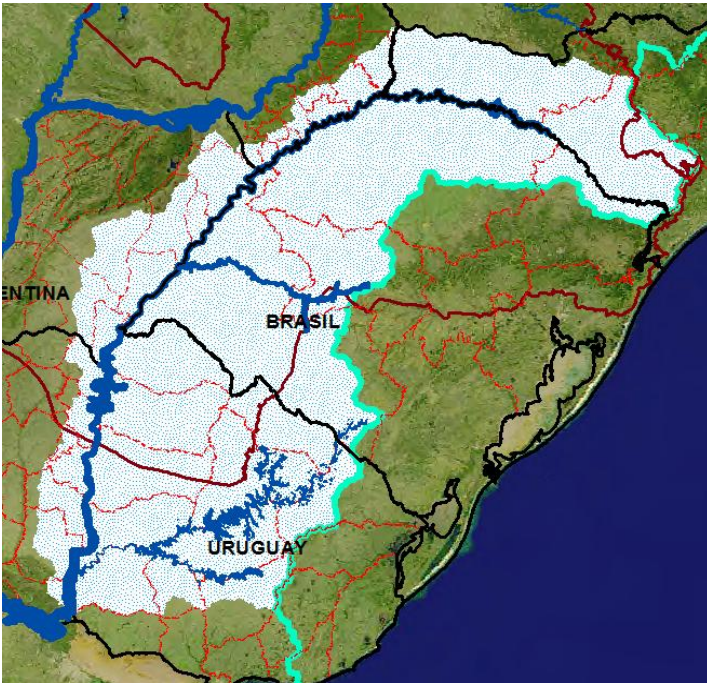
**El desarrollo productivo está fuertemente condicionado por el costo del transporte comparado con su valor por tonelada**

# DESCRIPCIÓN PRODUCTIVA



**Participación porcentual principales complejos productivos**

# DESCRIPCIÓN PRODUCTIVA



- Turismo Termal
- Turismo Náutico y Ecoturismo
- Pesca Artesanal

**Actividades productivas con fuerte  
intervención de los gobiernos locales**

# TERRITORIOS



## 12 Departamentos de Uruguay

- *Artigas, Salto, Paysandú,*
- *Río Negro, Soriano, Colonia,*
- Flores, Florida, Durazno,
- Cero Largo, Tacuarembó, Rivera

## 3 Provincias de Argentina

- Entre Ríos,
- Corrientes,
- Misiones

## 2 Estados de Brasil

- Río Grande del Sur,
- Santa Catarina

**La estructura provincial de Argentina y estadual de Brasil, tiene en Uruguay, país unitario, la presencia del Congreso de Intendentes**



# TERRITORIO Y POBLACIÓN



Cuenca del Río Uruguay				
País	Sup (km <sup>2</sup> )	%	Población	%
URUGUAY	114.100	32	800.000	13
BRASIL	174.400	50	4.350.000	72
ARGENTINA	61.900	18	920.000	15
TOTAL	350.400	100	6.070.000	100

**La mayor parte de la población se encuentra sobre las costas del Río Uruguay y sus principales afluentes**

# SALUD

Acuerdo Regionales Transfronterizos

Acciones de Capacitación y Transferencias

# EDUCACIÓN

Acuerdo entre ANEP (UR) y IGE (ER)

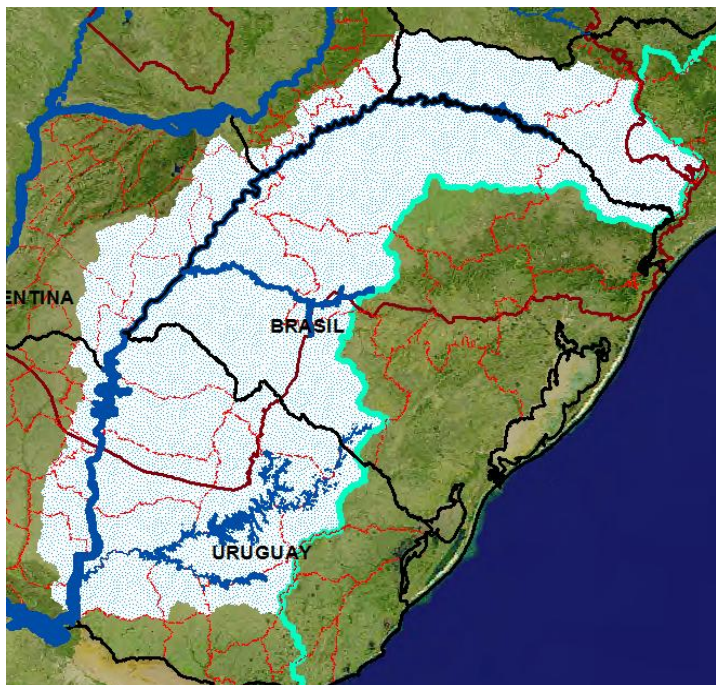
Complementariedad entre carreras

Coordinación Universitaria Trinacional

# CULTURA

Coordinación entre los Institutos Artiguistas

Intercambios en Eventos Culturales (Carnaval)



**Son actores: las áreas descentralizadas de Uruguay; los gobiernos provinciales y estatales; y los intendentes y prefeitos**

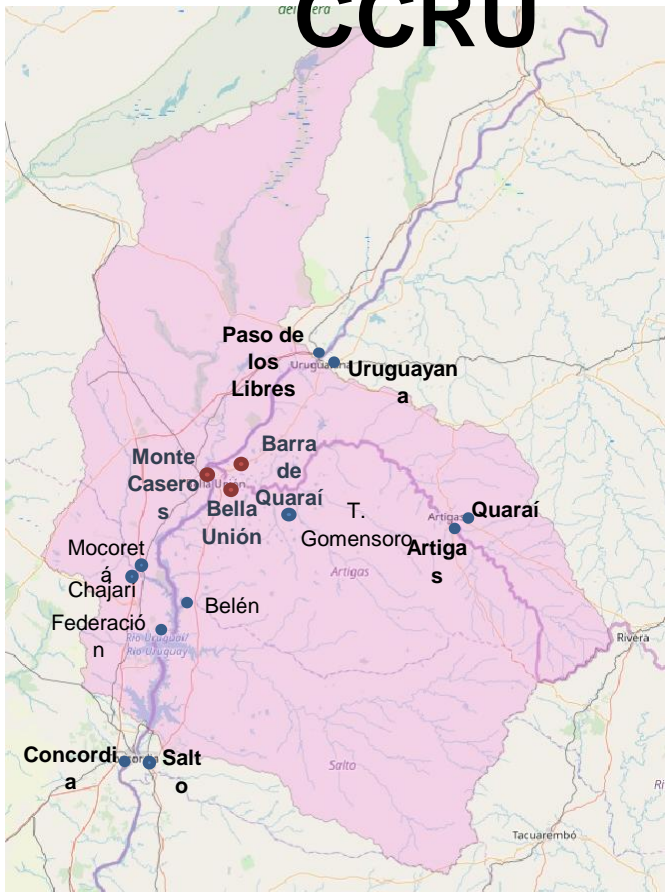
# Programa EUROsociAL – CI - CCRU

## SEMINARIO Taller

### *Retos y Desafíos para el desarrollo sustentable de la Cuenca Trinacional del Río Uruguay*

**Setiembre 24 de 2019**

Sede: Represa de Salto Grande (margen  
uruguayo)



# LOS DESAFÍOS

- La navegación por Barcaza desde Salto.
- Aeropuerto Binacional de Carga en Concordia.
- Sistemas de tratamiento de efluentes urbanos.
- El Comité Trinacional: Bella Unión, Monte Caseros, Barra do Quaraí.
- Las inversiones en Salto Grande y las nuevas represas de Garabí y Panambí.
- Nuevos puentes carreteros de integración.
- Involucrar a los actores sociales: trabajadores, empresarios, sociedad civil. ...



# LOS DESAFÍOS

- **TRANSPORTE MULTIMODAL:** Es necesario desarrollar planes estratégicos que incluyan en forma integrada todos los medios de transporte, estableciendo explícitamente los subsidios de cada modo de transporte.
- **CADENAS DE VALOR:** La producción de la región principalmente tiene como destino el mercado internacional, es usuaria del mismo sistema de transporte, y sufre de las mismas variaciones climáticas.
- **SUSTENTABILIDAD AMBIENTAL:** El desarrollo de la infraestructura hidroeléctrica es clave en asegurar la sustentabilidad ambiental, especialmente desde la visión de CUENCA.

# LOS DESAFÍOS

- **GOBERNABILIDAD “POR CUENCA”:** Si bien existen los antecedentes del Comité de la Cuenca del Plata y del Comité de la Cuenca del Río Cuareim/Quaraí, está pendiente la conformación de un organismo de la Cuenca del Río Uruguay.
- **GOBERNABILIDAD Y LOS GOBIERNOS LOCALES:** En esta última década la experiencia de los intendentes en establecer acuerdos estratégicos con una agenda amplia y en diálogo con los organismos regionales como CARU, CTMSG y nacionales (CODEFRO), han puesto en la agenda el protagonismo de los gobiernos locales en la integración transfronteriza.



# Comité para el desarrollo de la Cuenca del Río Uruguay

## MUCHAS GRACIAS

**Secretaría Técnica CCRU: Ing. José Luis Genta, Mag. Marcos  
Follonier**

**Comenta: Dr. Vicente Joaquim Bogo, Secretario de  
CODESUL/RS**