



REQUERIMENTO nº 1262 /2025

Requer seja encaminhado este requerimento ao Supervisor do Departamento Nacional de Infraestrutura de Trânsito (DNIT), solicitando a realização de estudo técnico para avaliar a viabilidade da implantação, bem como a manutenção, de medidas de controle de tráfego na BR-472 e BR-290, abrangendo os bairros Mascarenhas de Moraes, Hípica, Santo Inácio e o acesso ao Aeroporto.

Senhor Presidente

Senhoras Vereadoras,  
Senhores Vereadores:

A Vereadora Márcia Fumagalli, vem respeitosamente, com base no que preceitua o art. 146 do Regimento Interno desta Casa Legislativa REQUERER que, após aprovado pelo douto Plenário, seja enviada correspondência ao Exmo. Sr. Prefeito, para que determine aos setores competentes que prestem as seguintes informações: Requer seja encaminhado este requerimento ao Supervisor do Departamento Nacional de Infraestrutura de Trânsito (DNIT), solicitando a realização de estudo técnico para avaliar a viabilidade da implantação, bem como a manutenção, de medidas de controle de tráfego na BR-472 e BR-290, abrangendo os bairros Mascarenhas de Moraes, Hípica, Santo Inácio e o acesso ao Aeroporto.

#### JUSTIFICATIVA

As rodovias BR-472 e BR-290, no trecho urbano de Uruguaiana, são de grande relevância para a mobilidade local e regional. A BR-290, que liga o bairro Mascarenhas de Moraes até a Aduana Brasileira, concentra intenso fluxo de veículos pesados e de passeio, sobretudo nos horários de pico e em períodos de maior movimentação de cargas de exportação e importação. Já a BR-472 conecta bairros importantes e dá acesso a áreas estratégicas, como o Aeroporto.

Essa sobrecarga provoca aumento do tempo de deslocamento e riscos de acidentes, além de comprometer a qualidade de vida da população. A ausência de mecanismos de controle de tráfego adequados e de soluções de engenharia viária agrava o problema, impactando diretamente motoristas, pedestres e ciclistas.

Assim, torna-se imprescindível que o Departamento Nacional de Infraestrutura de Trânsito (DNIT) promova estudo técnico que aponte alternativas viáveis para a implantação e manutenção contínua de melhorias, tais como reforço da sinalização, implantação de redutores

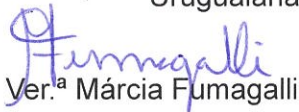


CÂMARA MUNICIPAL DE  
**URUGUAIANA**  
LEGISLATIVO ATUANTE, DEMOCRACIA FORTALECIDA!

de velocidade, ajustes na engenharia de tráfego, intensificação da fiscalização e uso de dispositivos eletrônicos de monitoramento.

Com essa medida, busca-se assegurar maior segurança viária, fluidez no trânsito e melhores condições de deslocamento para a comunidade local e para os visitantes que circulam por esse importante corredor de integração regional e internacional.

Uruguaiana – RS, 17 de Setembro de 2025.

  
Ver.<sup>a</sup> Márcia Fumagalli

Líder de Bancada do Republicanos.