

CMU 001562 100 11/08/2023 12:03

PROJETO DE LEI Nº 124, DE 07 DE AGOSTO DE 2023.

Confere a Grande Condecoração Municipal, de  
Título de Cidadão Uruguaianense.

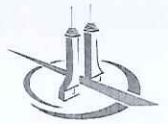
**Art. 1º** É conferida a Grande Condecoração Municipal de Título de Cidadão Uruguaianense ao **Sr. Richard Henry Davis**, pelos relevantes serviços prestados à comunidade de Uruguaiana.

**Art. 2º** o Título será entregue em Sessão Solene da Câmara Municipal, nos termos da Lei nº 4.404 que dispõe sobre a concessão de Distinções Honoríficas, e dá outras providências.

**Art. 3º** Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Gabinete do Vereador José Carlos Barbosa, em 07 de agosto 2023.

  
**José Carlos Barbosa ZACCARO**  
TUA SAÚDE É MINHA MOTIVAÇÃO  
Vereador – Bancada Progressista



### JUSTIFICATIVA,

Nascido em 1940, na cidade de Rio Grande, passou a infância em Rosário do Sul, pois seu pai era administrador da Swift Armor, morou ali até início da adolescência, quando foi estudar em Pelotas, onde fez a Escola Técnica e formou-se em Mecânica e Desenho Técnico.

Foi morar em Porto Alegre, quando entrou para a CEEE, empresa que trabalhou na montagem das usinas térmicas de Candiota.

No início da década de 60 começou a dar aulas na Escola Técnica Estadual Parobé, em Porto Alegre.

No governo Brizola, com a implantação das escolas técnicas em todo o Estado do RS, veio para Uruguaiana ministrar aula de mecânica na Escola Estadual Salgado Filho, às margens do rio Uruguai, em meados de 1963.

Logo começou a frequentar o Aeroclube de Uruguaiana, onde fez seu brevê e criou um forte vínculo com a aviação e as pessoas ligadas ao meio, na época.

Casou-se com a Sra. Neda Mariza Duarte Davis (Coquinha) e constituiu família na cidade que escolheu para viver, vindo a ter três filhos. Hoje é avô de um casal e bisavô de dois meninos.

Paralelo ao magistério, passou a frequentar e trabalhar também no Aeroclube, como mecânico e depois instrutor. Fez curso de piloto comercial e pessoalmente foi buscar um avião Cessna 172 Skyhawk, diretamente na fábrica, nos EUA, quando veio pilotando sozinho o citado monomotor, que passou a ser uma grande fonte de renda para aquele Aeroclube, vez que, na época, foram feitas muitas viagens fretadas pelos agropecuaristas locais para Porto Alegre e Uruguai.

Ainda durante a década de 70 fez o curso CAVAG, de Aviação Agrícola, que na época só tinha no interior de São Paulo, atividade que trabalhou até os setenta e poucos anos, tendo sido um dos pilotos agrícolas mais velhos em atividade no RS.

Dedicou boa parte da sua vida ao Aeroclube de Uruguaiana e à aviação local, onde formou a maior parte dos pilotos da região no final da década de 60 e décadas de 70 e 80. Inclusive o Brigadeiro Bermudez, uruguaiense que foi um dos últimos Cmt. da Aeronáutica.

Foi responsável pela recuperação daquele Aeroclube no final dos anos 60 e início dos anos 70, quando acumulava a atividade de instrutor, mecânico e administrador.

Tanto foi sua dedicação que foi cedido pelo Estado para poder dedicar-se exclusivamente àquela entidade, que passou a ser sua segunda casa, época em que o Aeroclube possuiu, além do avião de treinamento - um Paulistinha de Prefixo PP-GVV - o Cessna de propriedade do aeroclube de Prefixo PT-KHM, mais um avião para puxar planador, curso também criado por ele.

A época áurea da aviação local.

No final da década de 80, infelizmente, por questões pessoais, deixou o Aeroclube e não mais voltou a frequentar o local, dedicando-se exclusivamente a Aviação Agrícola, atividade que era chamado carinhosamente pelos seus colegas de “professor”, tal sua habilidade e capacidade.

Fez grandes amigos no meio e na cidade, tendo muita história para contar, além de ter sido de fundamental importância para os anos de ouro do Aeroclube e no que diz respeito ao que ele sempre representou e pelo que nasceu: a Aviação.

Uruguaiana, 07 de agosto de 2023.

**José Carlos Barbosa ZACCARO**  
TUA SAÚDE É MINHA MOTIVAÇÃO  
Vereador – Bancada Progressista