



Alfândega da Receita Federal do Brasil em Uruguaiana - RS



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



OPERATIVA NO PSR

RECEITA FEDERAL DO BRASIL

ÓRGÃOS ANUENTES
MAPA
ANVISA

INTERVENIENTES
IMPORTADORES
EXPORTADORES
DESPACHANTES ADUANEIROS E SEUS AJUDANTES
TRANSPORTADORES
DEPOSITÁRIO
ADMINISTRADOR DO RECINTO ALFANDEGADO



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



ETAPAS IMPORTAÇÃO

ENTRADA NO RECINTO – PRESENÇA DE CARGA

Transportador – Depositário

PRESENÇA DE CARGA – REGISTRO DA DI

Importador / Despachante – Órgão Anuente (LI)

REGISTRO DA DI – DESEMBARADAÇO

Receita Federal do Brasil – Importador / Despachante (canais # VERDE)

DESEMBARADAÇO – LIBERAÇÃO (ENTREGA DA CARGA)

Importador (apresentar ICMS) / Depositário

LIBERAÇÃO – SAÍDA DO RECINTO

Transportador / Importador



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



ETAPAS EXPORTAÇÃO

ENTRADA NO RECINTO – APRES. CARGA P/ DESPACHO (ACD)

Depositário

ACD – DESEMBARAÇO

Receita Federal do Brasil – Exportador / Despachante (canais # VERDE)

DESEMBARAÇO – LIBERAÇÃO (ENTREGA DA CARGA)

Depositário

LIBERAÇÃO – SAÍDA DO RECINTO

Transportador



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



PARAMETRIZAÇÃO

IMPORTAÇÃO	EXPORTAÇÃO
Desembaraço automático	Desembaraço automático
Exame documental	Exame documental
Exame documental e verificação mercadoria	Exame documental e verificação mercadoria
Exame documental, verificação física e apuração de elementos indiciários de fraude	

PARAMETRIZAÇÃO (2022 – janeiro a março)

IMPORTAÇÃO		EXPORTAÇÃO	
6.796	97,50%	28.355	98,51%
21	0,30%	284	0,99%
147	2,15%	144	0,50%
4	0,05%		
6.968		28.783	

Análise de tempos e ocupação do pátio de estacionamento do PSR

Premissas:

Movimento da importação é imprevisível

Apesar do movimento menor (hoje, quase está na proporção 1:3), a importação ocupa mais tempo no pátio

A exportação é trabalhada de maneira residual, administrada por meio de senhas para ingresso no Recinto

Exportação gira mais rápido que a importação

Tempos de importação têm maiores margens para melhoria.



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



TEMPOS MÉDIOS IMPORTAÇÃO

Baseado na metodologia do TRS

ETAPAS	RESPONSÁVEL	TEMPO MÉDIO					
		out/21		nov/21		mar/22	
		horas	%	horas	%	horas	%
Entrada/Saída	Todos	70,4	100	74,5	100	72,6	100
Entrada/Presença de Carga	Trasp. / Depos.	3,1	4,40	2,8	3,76	3,7	5,10
Presença de Carga/Registro DI	Imp. / Anuente	44,4	63,07	48	64,43	44	60,61
Registro DI/Desembaraço	RFB	6	8,52	6	8,05	6,5	8,95
Desembaraço/Liberação	Imp. / Depos.	13,2	18,75	14,1	18,93	14,3	19,70
Liberação/Saída	Imp. / Transp.	3,6	5,11	3,6	4,83	4,1	5,65

OCUPAÇÃO DO PÁTIO - IMPORTAÇÃO POR ETAPA

ETAPAS	RESPONSÁVEL	03/03/22	29/03/22	Ação
Entrada/Saída	Todos	450	392	
Entrada/Presença de Carga	Trasp. / Depos.	51	80	Transp. Apresentar CRT para presença de carga
Presença de Carga/Registro DI	Imp. / Anuente	221	140	Imp. Registrar LPCO ou DI / Anuente: analisar e deferir LPCO
Registro DI/Desembaraço RFB		33	31	RFB Distribuir / Desembaraçar DI
Desembaraço/Liberação	Imp. / Depos.	99	106	Importador apresentar ICMS para liberação
Liberação/Saída	Imp. / Transp.	46	35	Transp. Retirar veículo do PSR
Veículos bloqueados	RFB/ANUE./D EP.	58	31	TAS / SCANNER / AÇÃO DO MAPA



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



OCUPAÇÃO DO PÁTIO - EXPORTAÇÃO POR ETAPA

ETAPAS	RESPONSÁVEL	29/03/22	Ação
Total de veículos	Todos	290	
Entrada/ACD	Trasp. / Depos.	33	
ACD/Desembaraço	RFB / Exportador	77/30	Receita Distribuir / Desembaraçar/ Export. Cumprir Exigências
Desembaraço/Ent. Carga	Desp.	52	Depositário Entregar a carga
Ent. Carga/ Saída Recinto	Transp	98	Transportador retirar veículo de Recinto
Veículos bloqueados	RFB	57	Divergência de peso

PARTICIPAÇÃO DA RFB

IMPORTAÇÃO (29/03)

31 veículos com Dis a desembaraçar

10 veículos bloqueados

10% dos veículos

EXPORTAÇÃO (29/03)

77 veículos com DUEs a desembaraçar

57 veículos bloqueados

46% dos veículos

Participação total – 25,6%



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



FATORES EXTERNOS

Aumento da demanda no modal rodoviário em decorrência da escassez de contêineres no modal marítimo (frete por contêiner aumentou, em média, 5 vezes em relação ao valor anterior à Pandemia)

Gargalos na absorção dos veículos provenientes do Brasil no COTECAR (recinto aduaneiro argentino – Paso de los libres)

PRÓXIMA CONCESSÃO DO PSR

Concessão atual – até setembro de 2023

Estudo de Viabilidade Técnica e Econômica em curso

Concessão para 25 anos

Marco Regulatório dos Armazéns Alfandegados (A2)



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



PRÓXIMA CONCESSÃO DO PSR

PSR DE URUGUAIANA
NECESSITA DE EXPANSÃO?



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



Mobilização

Mobilização nacional

Principais demandas:

Regulamentação da Lei 13.464/2017

Recomposição do Orçamento da RFB; e

Realização de concursos públicos

Regulamentação da Lei 13.464/2017 Programa de Produtividade da RFB

Remuneração comparada aos Fiscos Estaduais ocupa a penúltima colocação

22 Estados e DF possuem modelo de remuneração por performance

STF validou a constitucionalidade do Programa de Produtividade (11x0)

**Variável, conforme apuração do índice de eficiência institucional (ex:
Índice de Fluidez no Comex (94% das liberações em 24 h)**

Não considera na base de cálculo valores referentes a multas tributárias e aduaneiras

83% dos países da OCDE aplicam modelo de remuneração por performance no serviço público



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



Recomposição orçamentária

Redução de mais de 50% do orçamento da RFB, em referência a 2021

Orçamento da RFB reduzindo nos últimos anos

Consequências:

Prejuízo à qualidade do serviço prestado (por exemplo: manter sistemas em funcionamento – Portal Único do Comex)

Concurso Público

Aproximadamente, 8 anos sem concurso para AFRFB e 10 anos sem concurso para ATRFB

Média de idade alta do quadro de servidores da RFB

Jurisdição de da ALF URA perdeu cerca de 20 AFRFB e 15 ATRFB nesse período

1 Inspetoria sem titular e 3 Inspetorias com apenas 1 AFRFB

1 Ponto de Fronteira onde só a RFB atua com apenas 3 ATRFB (já com idades avançada)



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA

