



Alfândega da Receita Federal do Brasil em Uruguaiana - RS

OPERATIVA NO PSR

RECEITA FEDERAL DO BRASIL

ÓRGÃOS ANUENTES

MAPA

ANVISA

INTERVENIENTES

IMPORTADORES

EXPORTADORES

DESPACHANTES ADUANEIROS E SEUS AJUDANTES

TRANSPORTADORES

DEPOSITÁRIO

ADMINISTRADOR DO RECINTO ALFANDEGADO

ETAPAS IMPORTAÇÃO

ENTRADA NO RECINTO – PRESENÇA DE CARGA

Transportador – Depositário

PRESENÇA DE CARGA – REGISTRO DA DI

Importador / Despachante – Órgão Anuente (LI)

REGISTRO DA DI – DESEMBARAÇO

Receita Federal do Brasil – Importador / Despachante (canais # VERDE)

DESEMBARAÇO – LIBERAÇÃO (ENTREGA DA CARGA)

Importador (apresentar ICMS) / Depositário

LIBERAÇÃO – SAÍDA DO RECINTO

Transportador / Importador



ETAPAS EXPORTAÇÃO

ENTRADA NO RECINTO – APRES. CARGA P/ DESPACHO (ACD)

Depositário

ACD – DESEMBARAÇO

Receita Federal do Brasil – Exportador / Despachante (canais # VERDE)

DESEMBARAÇO – LIBERAÇÃO (ENTREGA DA CARGA)

Depositário

LIBERAÇÃO – SAÍDA DO RECINTO

Transportador

PARAMETRIZAÇÃO

IMPORTAÇÃO		EXPORTAÇÃO	
	Desembaraço automático		Desembaraço automático
	Exame documental		Exame documental
	Exame documental e verificação mercadoria		Exame documental e verificação mercadoria
	Exame documental, verificação física e apuração de elementos indiciários de fraude		

PARAMETRIZAÇÃO (2022 – janeiro a março)

IMPORTAÇÃO		EXPORTAÇÃO	
6.796	97,50%	28.355	98,51%
21	0,30%	284	0,99%
147	2,15%	144	0,50%
4	0,05%		
6.968		28.783	

Análise de tempos e ocupação do pátio de estacionamento do PSR

Premissas:

Movimento da importação é imprevisível

Apesar do movimento menor (hoje, quase está na proporção 1:3), a importação ocupa mais tempo no pátio

A exportação é trabalhada de maneira residual, administrada por meio de senhas para ingresso no Recinto

Exportação gira mais rápido que a importação

Tempos de importação têm maiores margens para melhoria.

TEMPOS MÉDIOS IMPORTAÇÃO

Baseado na metodologia do TRS

ETAPAS	RESPONSÁVEL	TEMPO MÉDIO					
		out/21		nov/21		mar/22	
		horas	%	horas	%	horas	%
Entrada/Saída	Todos	70,4	100	74,5	100	72,6	100
Entrada/Presença de Carga	Trasp. / Depos.	3,1	4,40	2,8	3,76	3,7	5,10
Presença de Carga/Registro DI	Imp. / Anuente	44,4	63,07	48	64,43	44	60,61
Registro DI/Desembaraço	RFB	6	8,52	6	8,05	6,5	8,95
Desembaraço/Liberação	Imp. / Depos.	13,2	18,75	14,1	18,93	14,3	19,70
Liberação/Saída	Imp. / Transp.	3,6	5,11	3,6	4,83	4,1	5,65

OCUPAÇÃO DO PÁTIO - IMPORTAÇÃO POR ETAPA

ETAPAS	RESPONSÁVEL 03/03/22 29/03/22			Ação
Entrada/Saída	Todos	450	392	
Entrada/Presença de Carga	Trasp. / Depos.	51	80	Transp. Apresentar CRT para presença de carga
Presença de Carga/Registro DI	Imp. / Anuente	221	140	Imp. Registrar LPCO ou DI / Anuente: analisar e deferir LPCO
Registro DI/Desembaraço	RFB	33	31	RFB Distribuir / Desembaraçar DI
Desembaraço/Liberação	Imp. / Depos.	99	106	Importador apresentar ICMS para liberação
Liberação/Saída	Imp. / Transp.	46	35	Transp. Retirar veículo do PSR
Veículos bloqueados	RFB/ANUE./D EP.	58	31	TAS / SCANNER / AÇÃO DO MAPA

OCUPAÇÃO DO PÁTIO - EXPORTAÇÃO POR ETAPA

ETAPAS	RESPONSÁVEL	29/03/22	Ação
Total de veículos	Todos	290	
Entrada/ACD	Trasp. / Depos.	33	
ACD/Desembaraço	RFB / Exportador	77/30	Receita Distribuir / Desembaraçar/ Export. Cumprir Exigências
Desembaraço/Ent. Carga	Desp.	52	Depositário Entregar a carga
Ent. Carga/ Saída Recinto	Transp	98	Transportador retirar veículo de Recinto
Veículos bloqueados	RFB	57	Divergência de peso

PARTICIPAÇÃO DA RFB

IMPORTAÇÃO (29/03)

31 veículos com Dis a desembaraçar
10 veículos bloqueados
10% dos veículos

EXPORTAÇÃO (29/03)

77 veículos com DUEs a desembaraçar
57 veículos bloqueados
46% dos veículos

Participação total – 25,6%

FATORES EXTERNOS

Aumento da demanda no modal rodoviário em decorrência da escassez de contêineres no modal marítimo (frete por contêiner aumentou, em média, 5 vezes em relação ao valor anterior à Pandemia)

Gargalos na absorção dos veículos provenientes do Brasil no COTECAR (recinto aduaneiro argentino – Paso de los libres)

PRÓXIMA CONCESSÃO DO PSR

Concessão atual – até setembro de 2023

Estudo de Viabilidade Técnica e Econômica em curso

Concessão para 25 anos

Marco Regulatório dos Armazéns Alfandegados (A2)



PRÓXIMA CONCESSÃO DO PSR

**PSR DE URUGUAIANA
NECESSITA DE EXPANSÃO?**

Mobilização

Mobilização nacional

Principais demandas:

Regulamentação da Lei 13.464/2017

Recomposição do Orçamento da RFB; e

Realização de concursos públicos

Regulamentação da Lei 13.464/2017

Programa de Produtividade da RFB

Remuneração comparada aos Fiscos Estaduais ocupa a penúltima colocação

22 Estados e DF possuem modelo de remuneração por performance

STF validou a constitucionalidade do Programa de Produtividade (11x0)

Variável, conforme apuração do índice de eficiência institucional (ex: Índice de Fluidez no Comex (94% das liberações em 24 h)

Não considera na base de cálculo valores referentes a multas tributárias e aduaneiras

83% dos países da OCDE aplicam modelo de remuneração por performance no serviço público

Recomposição orçamentária

Redução de mais de 50% do orçamento da RFB, em referência a 2021

Orçamento da RFB reduzindo nos últimos anos

Consequências:

Prejuízo à qualidade do serviço prestado (por exemplo: manter sistemas em funcionamento – Portal Único do Comex)

Concurso Público

Aproximadamente, 8 anos sem concurso para AFRFB e 10 anos sem concurso para ATRFB

Média de idade alta do quadro de servidores da RFB

Jurisdição de da ALF URA perdeu cerca de 20 AFRFB e 15 ATRFB nesse período

1 Inspetoria sem titular e 3 Inspetorias com apenas 1 AFRFB

1 Ponto de Fronteira onde só a RFB atua com apenas 3 ATRFB (já com idades avançada)