

## **Relatório de atividades no município de Uruguaiana**



Uruguaiana, 24 de maio de 2017.

## **Relatório de atividades da ABTI em Uruguaiana**

O presente relatório expõe parte das atividades realizadas pela ABTI em prol do município de Uruguaiana. É importante citar que mais de 50% do quadro das empresas associadas possuem suas matrizes ou filiais na cidade. Entre as atividades e estratégias de trabalho desenvolvidas pela ABTI, Uruguaiana é hoje a fronteira em que a entidade mais atua e defende.

Dos 20 anos em que a ABTI trabalha em prol do Comércio Exterior no município, as informações apresentadas a seguir, são apenas uma amostra dos últimos 5 anos. Cursos, seminários e capacitações são realizados de forma gratuita, com o intuito de orientar e informar os participantes sobre transporte e comércio exterior.

A entidade também se preocupa com a segurança e bem estar da comunidade uruguaianense. A equipe da ABTI, juntamente com a sua diretoria e quadro associativo, buscam constantemente soluções de melhorias que possam contribuir para o setor de transporte bem como para a comunidade local.



# ABTI ORGANIZA PROCESSO DE PREVENÇÃO A GRIPE A E VACINA CINCO MIL PESSOAS

Devido à falta da vacina contra o vírus H1N1 no Rio Grande do Sul, principalmente na rede pública, a Associação Brasileira de Transportadores Internacionais (ABTI) encaminhou no mês de junho à Secretaria Estadual de Saúde, por intermédio do deputado estadual Frederico Antunes (PP), pedido de vacinação contra a Influenza A. De forma que se previna a doença em operadores – públicos e privados – que transitam e adentram as fronteiras do Estado com os países vizinhos.

A Secretaria, atendendo ao pedido disponibilizou cinco mil unidades de vacina solicitadas aos profissionais do transporte. As concessionárias se comprometeram com o armazenamento adequado das doses e o SINDIMERCOSUL pela apresentação do relatório das pessoas vacinadas. “A secretaria da Saúde, através do secretário, Ciro Simoní, mais uma vez demonstra o interesse em controlar e evitar que uma epidemia de Gripe A penetre o Brasil através das fronteiras do Estado”, afirmou Antunes.

Para o presidente da ABTI, José Carlos Becker, “O Deputado Estadual Frederico Antunes (PP), teve grande importância neste processo de parceria entre a ABTI e a Secretaria de Saúde do RS. Com este acordo quem ganha são os usuários e agentes que operam no MERCOSUL, além de evitarem que o Vírus se alastre causando um novo surto como o de 2009, mantém em segurança sua própria saúde”, afirmou.

Desde 2009, quando o vírus H1N1 foi descoberto, tomando espaço e repercussão mundial, a ABTI juntamente com as entidades SDAERGS, SINDIMERCOSUL, COOPERATIVAS, entre outras, têm solicitado que todos os motoristas, familiares e funcionários ligados ao setor se vacinem contra a doença e façam a

prevenção mantendo bons hábitos de higiene.

A Associação Brasileira de Transportadores Internacionais (ABTI) e o Sindicato dos Trabalhadores em Transportes de Cargas de Linhas Internacionais (SINDIMERCOSUL) receberam o primeiro lote das cinco mil doses da vacina H1N1 que foram disponibilizadas aos trabalhadores do setor de transporte rodoviário internacional de cargas, no dia 9 de julho.

► **Em Uruguiana:** O processo de vacinação iniciou-se pela cidade de Uruguiana na manhã da terça-feira (10), no terminal aduaneiro rodoviário administrado pela Elog Logística Sul Ltda, através de uma parceria formalizada com o SINDISAÚDE do município. Foi disponibilizada a aplicação das doses da vacina para motoristas – por fazerem parte do grupo de risco – e demais trabalhadores no transporte rodoviário internacional.

Os dois primeiros dias de vacinação foram de grande movimentação e procura pela vacina no Porto. Becker destacou a importância deste procedimento. “Nós já viemos com esta preocupação desde o início da Gripe A, e já estamos a três anos tentando prevenir nossa categoria da doença. Sabemos da importância que os motoristas têm para o nosso setor e nosso principal objetivo é protegê-los e evitar que a doença se prolifere.”

Nas tardes seguintes, na sede da Associação foram vacinados contra a Gripe A, funcionários de transportadoras internacionais, funcionários de despachantes aduaneiros e motoristas da região principalmente aqueles que não têm acesso ao Porto Seco de Uruguiana.



Sr. Luis Renato Matoso, de 53 anos e motorista há 33, funcionário da empresa VBR.



Vacinação ocorreu também dentro da sede da ABTI.







## GERAL

Entidades do setor iniciam campanha de vacinação na ELOG em Uruguiana.



Motoristas fizeram fila para receber a dose da vacina no CUF em São Borja.

ABTI preocupada com os funcionários de escritório e motoristas que ainda não tinham viagem programada planejou um sistema de vacinação diferenciado. Empresas que prestam serviços no comércio exterior enviaram a relação de pessoas com interesse na vacina. Os pequenos grupos foram vacinados na sede da ABTI. E nas empresas com muitos funcionários, foi realizada a vacinação na unidade móvel do trabalhador que pertence ao SINDIMERCOSUL em parceria com o SINDISAÚDE.

► **Em São Borja:** O processo de vacinação teve continuidade pelas entradas/saídas do RS, e durante toda a quinta-feira (12) foi realizado em São Borja, no Centro Unificado de Fronteiras - CUF administrado pela Mercovia S.A. lá foram prevenidos mais de oitocentos usuários, entre eles motoristas, despachantes, e demais usuários presentes durante o dia.

A atividade que durou cerca de sete horas, conseguiu atingir mais de 800 pessoas, neste período de tempo houve grande movimentação de profissionais ligados ao transporte internacional. Esta que era a meta principal da ação realizada pela ABTI, prevenir usuários dos principais Portos Secos da Fronteira. No CUF de São Borja a movimentação no transporte internacional é de 2.380 veículos em média mensais.

► **Em Santana do Livramento e Jaguarão:** A vacinação foi realizada no Porto Seco, através da unidade móvel do SINDIMERCOSUL, com o apoio da ABTI e do SINDISAÚDE, durante a manhã de terça-feira (17) o ônibus esteve estacionado em Santana do Livramento e na tarde do mesmo dia em Jaguarão, embora o movimento tenha sido um pouco menor que as demais cidades, as entidades representativas acreditam estarem

cumprindo sua meta, de prevenir os motoristas e demais pessoas que utilizem as fronteiras com países vizinhos. Nestes municípios o fluxo mensal tem em média 550 veículos de transporte internacional para Livramento e 950 para Jaguarão.

► **Em Itaquí e Porto Xavier:** O objetivo das entidades era proteger e imunizar usuários de Fronteiras, através de Portos Secos, tanto pelo grande fluxo de veículos, como também pela rapidez de acesso através das pontes e fronteiras secas – como o caso de Livramento. Porém o grupo representativo e apoiador decidiram vacinar também os motoristas que adentrem os Estados pelas balsas, como no caso de Itaquí e Porto Xavier, que mesmo tendo uma movimentação menor do setor – Itaquí, uma média de 380 e Porto Xavier de 890 – também necessitam da vacinação contra a Gripe A. Em virtude disto, a unidade móvel do SINDIMERCOSUL, levou para estas cidades as doses de vacina durante toda a quarta-feira (18).

O Sr. Luís Renato Matoso, de 53 anos e motorista há 33, funcionário da empresa VBR, relata sobre o medo que os motoristas têm em “pegar a estrada” devido à gripe A, mas sabem que é preciso viajar, assim ele frisa a importância desta iniciativa em prevenir a doença para as pessoas ligadas ao transporte, principalmente aqueles que trafegam pelas estradas do MERCOSUL.

Envolvida com o setor do transporte e sempre visando o melhor, a ABTI preocupa-se com a saúde do trabalhador e a tranquilidade de sua família, estes foram os principais motivos que levaram a entidade a buscar a melhor solução e permanecer na constante luta de prevenção a Gripe A. O que demonstra o tamanho da importância gerada pelas entidades representativas da classe, estas que assumiram o seu papel de responsabilidade social diante do comércio exterior e da sua comunidade.



### **Secretaria da Saúde libera 5 mil doses da vacina H1N1 para o setor do "Transporte Internacional"**

Devido a falta da vacina contra o vírus H1N1 no município de Uruguaiana, a Associação Brasileira de Transportadores Internacionais (ABTI) encaminhou no mês de junho à Secretaria Estadual de Saúde, por intermédio do deputado estadual Frederico Antunes (PP), pedido de vacinação contra a Influenza A. De forma que se previna a doença em operadores – públicos e privados – que transitam e adentram as fronteiras do Estado com os países vizinhos.

A secretaria informou nesta semana ao deputado progressista e a diretoria da ABTI que já estão disponíveis a partir da próxima semana as 5 mil unidades de vacina solicitadas aos profissionais do transporte. Assim que receber as doses as concessionárias irão iniciar a vacinação e se responsabilizará pelo armazenamento adequado das vacinas e apresentação do relatório das pessoas vacinadas. “A secretaria da Saúde, através do secretário, deputado Ciro Simoni, mais uma vez demonstra o interesse em controlar e evitar que uma epidemia de Gripe A penetre o Brasil através das fronteiras do Estado”, afirmou Antunes.

Para o presidente da ABTI, José Carlos Becker, “O Deputado Estadual Frederico Antunes (PP), teve grande importância neste processo de parceria entre a ABTI e a Secretaria de Saúde do RS. Com este acordo quem ganha são os usuários e agentes que operam no MERCOSUL, além de evitarem que o Vírus se alastre causando um novo surto como o de 2009, mantém em segurança sua própria saúde”, afirmou.

Desde 2009, quando o vírus H1N1 foi descoberto, tomando espaço e repercussão mundial, a ABTI juntamente com as entidades SDAERGS, SINDIMERCOSUL, COOPERATIVAS, entre outras, têm solicitado que todos os motoristas, familiares e funcionários ligados ao setor se vacinem contra a doença e façam a prevenção mantendo bons hábitos de higiene.

**Crédito: Cristiano Guerra**

*Publicado em 06 de julho de 2012. Disponível em <http://bit.ly/2oPvaMC>*



### **Vacinação para categoria do transporte é realizada dentro da ABTI**

Nas tardes de quinta-feira (12) e sexta-feira (13), na sede da Associação Brasileira de Transportadores Internacionais (ABTI) foram vacinados contra a Gripe A, funcionários de transportadoras internacionais, funcionários de despachantes aduaneiros e motoristas da região principalmente aqueles que não têm acesso ao Porto Seco de Uruguaiana.

ABTI preocupada com os funcionários de escritório e motoristas que ainda não tem viagem programada planejou um sistema de vacinação diferenciado. Empresas que prestam serviços no comercio exterior enviaram a relação de pessoas com interesse na vacina. Os pequenos grupos foram vacinados na sede da ABTI. E nas empresas com muitos funcionários, foi realizada a vacinação na unidade móbil do trabalhador que pertence ao SINDIMERCOSUL em parceria com o SINDISAUDE.

O Sr. Luís Renato Matoso, de 53 anos e motorista há 33, funcionário da empresa VBR, relata sobre o medo que os motoristas têm em “pegar a estrada” devido à gripe A, mas sabem que é preciso viajar, assim ele frisa a importância desta iniciativa em prevenir a doença para as pessoas ligadas ao transporte, principalmente aqueles que trafegam pelas estradas do MERCOSUL.

A previsão da Associação é de que tenham sido vacinadas cerca de três mil pessoas desde que iniciou a campanha, e ao menos quatrocentas pessoas nas duas tardes em que foi realizado o trabalho na sede da mesma.

Envolvida com o setor do transporte e sempre visando o melhor para sua categoria, a ABTI preocupa-se com a saúde do trabalhador e a tranquilidade de sua família, estes foram os principais motivos que levaram a entidade a buscar a melhor solução e permanecer na constante luta de prevenção a Gripe A. O que demonstra o tamanho da importância gerada pelas entidades representativas da classe, estas que assumiram o seu papel de responsabilidade social diante do comercio exterior e da sua comunidade.

*Publicado em 16 de julho de 2012. Disponível em: <http://bit.ly/2onJF9h>*





### **Entidades do Transporte Internacional reúnem-se com o Deputado Frederico Antunes**

Na manhã de quinta-feira (19), as principais entidades ligadas ao transporte internacional reuniram-se com o Deputado Estadual Frederico Antunes (PP), na sede do Sindimercosul em Uruguaiana, para avaliação da campanha de prevenção ao vírus H1N1, realizada nas fronteiras do estado na última semana, com o apoio da Secretaria Estadual de Saúde.

A vacinação ocorreu em seis cidades da fronteira, prevenindo motoristas, usuários de Portos Secos e demais pessoas que atravessam os limites do Estado entrando/saindo. As entidades entregaram ao Deputado, um relatório com o balanço da campanha, este que deve ser entregue ao Secretário Ciro Simone.

A intensão das entidades representativas do setor de transporte e comercio internacional, era evitar que uma epidemia de Gripe A atingisse o RS. O que demonstra a preocupação das mesmas com a saúde e o bem estar de sua categoria.

Participaram da reunião o Presidente da ABTI, José Carlos Becker; do Sindimercosul, Jorge Frizzo; representantes da ELOG, do SDAERGS, Sindisaúde e Sindicatos.

*Publicado em 23 de julho de 2012. Disponível em: <http://bit.ly/2onH5jN>*



### **Campanha do Agasalho 2012:**

Doações de agasalhos ao Albergue, Igreja Nossa Senhora do Carmo e doação de alimentos ao CAPO – Caso de Apoio ao paciente Oncológico

Publicação na Revista Cenário do Transporte Edição N° 22 disponível em:

<http://www.abti.org.br/images/cenario-do-transporte/pdfs/22.pdf>



## **CAMPANHA DO AGASALHO ABTI E COMJOVEM AQUECE AS ENTIDADES CARENTES DE URUGUAIANA**

*As doações foram entregues por trabalhadores da ABTI com membros da ComJovem, diretamente as instituições carentes.*

Na manhã do dia 24 de julho teve fim a campanha do agasalho realizada pela Associação Brasileira de Transportadores Internacionais (ABTI) juntamente com a ComJovem Uruguiana.

A campanha contou com a participação de algumas das empresas associadas à ABTI, como a Alecrim Transportes e Logística Ltda, Transportes Transamil Ltda, ELOG Logística Sul Ltda, PM Despacho Aduaneiros e Representações Ltda e a FAST Transportes e Comércio Ltda, Mercoimpex do Brasil Ltda, Sest Senat, Senac Sistema Fecomércio Uruguiana, JS Transportes, Qbox Transportes, Hoff recapadora, Atual pneus, Transporte Rodoviário Fronteira, Transrebeca e Braspress na doação de cobertores, roupas e alimentos. Algumas destas empresas já haviam colaborado em 2011, esta foi a segunda vez que realizaram a campanha.

Os locais escolhidos para a distribuição das doações de cobertores, através de indicações de integrantes da ComJovem, foram o Albergue de Uruguiana, a Igreja Nossa Senhora do Carmo que ganhou agasalhos e cobertores e a Casa de Apoio ao Paciente Oncológico (CAPO) que recebeu cestas básicas.

**Planalto. Anos de estrada em proporcionar mais conforto a você.**

No Serviço Executivo você encontra:

- Cobertores
- Maior espaço entre as poltronas
- Água mineral
- Tomada elétrica
- Travesseiros
- Descansa-pés

**ATÉ 5X SEM JUROS\***

**Planalto**  
Conectando pessoas e destinos.  
[planalto.com.br](http://planalto.com.br)

A Planalto oferece, com exclusividade, o benefício Double Service aos clientes que viajam por linhas intermunicipais através da modalidade executiva. Com todo conforto, praticidade e conexão, você tem os melhores serviços a bordo para tornar o seu destino superagradável. Embarque nessa e boa viagem.

\* Opções de pagamento e/ou parcelamento podem ser alteradas sem aviso prévio. Pagamento por meio eletrônico sujeito à disponibilidade de serviços por seus titulares. Parcela mínima de R\$ 25,00.





**Cursos, seminários e capacitações com participação gratuita:**

**2º SEMINÁRIO DE SEGURANÇA**

**ROUBO DE CARGA**  
PRESENÇA CONFIRMADA DAS PRINCIPAIS  
AUTORIDADES POLICIAIS DO BRASIL E ARGENTINA

**31 DE OUTUBRO**  
Local: **auditório SEST SENAT - Uruguaiana/RS**  
Início: **18h30**  
**20h Coffee break**  
Encerramento **21h**

Maiores informações pelo e-mail  
marketing@abti.org.br  
ou pelo fone: (55) 3413 2828

Realização:

**ABTI**  
Associação Brasileira de  
Transportadores Internacionais

Apoio:

**COMJOVEM** (Uruguaiana)

**SEST SENAT**  
Serviço Social de Transporte  
União Nacional de  
Apresentação de Transporte

inscrições no site [www.abti.org.br](http://www.abti.org.br)  
**VAGAS LIMITADAS**

Patrocínio:

**CAMPES** **PIRELLI** **PIRELLI**

**Banrisul** **Fio Grande do Sul** **dibrans** **ELOG** **MAN** **Mercedes-Benz** **Onix** **SCANIA**

**Roubo de Carga no Transporte Rodoviário Internacional foi o tema do 2º Seminário de Segurança realizado pela ABTI na quarta-feira**

A Associação Brasileira de Transportadores Internacionais (ABTI), com apoio da COMJOVEM Uruguaiana, realizou na noite do dia 31 de outubro (quarta-feira), o 2º Seminário de Segurança com o tema Roubo de Cargas no Transporte Rodoviário Internacional. O evento que teve o objetivo de informar aos presentes sobre prevenção, procedimentos e consequências quando o roubo acontece, ocorreu no auditório do SEST SENAT de Uruguaiana – RS. Participaram do 2º Seminário diversas autoridades, transportadores, estudantes e interessados em conhecer mais sobre o assunto.

Na abertura do evento o presidente da ABTI, José Carlos Becker, saudou o público e os palestrantes agradecendo a presença de cada um e deu um panorama sobre o tema no Brasil. Logo foi a vez do Delegado de Polícia Civil de Uruguaiana, Thiago Albeche falar sobre o tema. “Em uma ideia inicial que nós devemos ter é que o roubo de cargas não é simplesmente um roubo. Quando nós estamos tratando do roubo de carga, nós estamos tratando de uma das modalidades de crime organizado e de um crime bem estruturado”, comentou o Delegado. Para ele muitas vezes existe desinteresse dos proprietários das cargas na apuração dos roubos porque as mesmas estão seguradas, mas a fim de facilitar e dar subsídios para as investigações é importante que as empresas lesadas façam o registro quando isso acontecer. Thiago afirmou que “é preciso que a Polícia Civil trabalhe com dados, e para isso é fundamental o registro das ocorrências”. Albeche destacou algumas das principais dicas de segurança para evitar roubos: utilização de rastreadores, que as viagens aconteçam em comboio e de preferência durante o dia e cuidado das empresas ao selecionar os trabalhadores para verificar se são pessoas idôneas.

O Comissário Retirado, Responsável pelo Departamento de Segurança da Fadeeac, Federação Argentina de Entidades de Autotransporte de Cargas (FADEEAC), Oscar Farinelli, deu sequência a palestra mostrando uma análise do roubo de cargas na Argentina. Segundo Farinelli, as quadrilhas são organizações bem estruturadas e organizadas que tem entre 35 e 40 pessoas envolvidas em todo o processo de roubo. Os índices mais altos desta modalidade foram entre o ano de 2002 e 2003, mas com medidas preventivas adotadas pelo governo foi possível diminuir bastante a atuação das quadrilhas.

Após a apresentação de Farinelli, foi a vez do Consultor Técnico da Pirelli Tiago Plagiarini Silveira, e do Gerente de Frotas da Campneus/Pirelli fazerem suas explicações sobre o produto da marca.

Dando sequência ao Seminário, o Chefe de Operações de Segurança Viária da Polícia de Entre Rios, Fabian Blanco e Oscar Alberto Campbell, falaram sobre a situação do roubo de cargas na Província de Entre Rios e mostraram estatísticas especiais do local.

No término do evento os participantes puderam fazer perguntas aos convidados. Para ajudar a esclarecer as dúvidas, o Inspetor da Polícia Rodoviária Federal em Uruguaiana, Nilson Cunha e o Assessor jurídico da ABTI Dr. Tadeu Campelo também participaram das colocações finais.

*Publicado em 01 de novembro de 2012. Disponível em: <http://bit.ly/2pCVQQP>*







**CURSO DE GESTÃO DE RISCO INFRACIONAL NO COMÉRCIO INTERNACIONAL**

**PÚBLICO ALVO**  
Profissionais que exercem ou pretendem exercer atividades relacionadas à área de comércio exterior.

**Palestrante**  
Tadeu Moreira Campelo Filho

**27 DE SETEMBRO DE 2012**  
**HORÁRIO DAS 19H ÀS 22H30**  
Local : ABTI - Uruguaiana/RS

Vagas Limitadas - Inscrições até 17/09

Organização: ABTI - Associação Brasileira de Transportadores Internacionais  
Maiores informações em [marketing@abti.org.br](mailto:marketing@abti.org.br) ou no (55) 3413-2828  
Inscrições pelo site • [www.abti.org.br](http://www.abti.org.br)



Patrocinadores de Gestão:




### **Curso de Gestão de Risco Infracional no Comércio Internacional é realizado na sede da ABTI**

Na noite de ontem, dia 27, foi realizado mais um curso promovido pela ABTI - Associação Brasileira de Transportadores Internacionais que abordou o tema de Gestão de Risco Infracional no Comércio Internacional, ministrado por Tadeu Moreira Campelo Filho, pós - graduado em Direito Tributário. Tadeu abordou questões sobre as principais infrações impostas aos intervenientes do Comércio Exterior Brasileiro (importadores/exportadores, transportadores e despachantes).

O curso foi destinado a todos os profissionais que exercem ou pretendem exercer atividades relacionadas à área de comércio exterior. O assunto gerou grande satisfação e interesse aos participantes, segundo Carla Silveira Isbarrola, "o curso é de fundamental importância para preparação dos profissionais atuantes na área , possibilitando a análise e preparação das atividades a serem desempenhadas. Possibilita o conhecimento acerca dos riscos da atividade evitando ou minorando os prejuízos na atividade", completa.

O objetivo da associação é dar continuidade aos cursos, neste sentido na próxima semana a associação estará lançando uma pesquisa via rede social com o intuito de identificar temas de interesse para serem abordados nos próximos cursos da ABTI. A associação se preocupa não só em levar informação para os associados mas também proporcionar cursos que gerem interesses aos demais profissionais da área. Publicado em 28 de setembro de 2012. Disponível em: <http://bit.ly/2oMaG94>

## Ano de 2013

### **Reivindicações da ABTI são contempladas pela comissão que debate a Lei do Motorista**

No dia de hoje (25/06) será dada continuidade à discussão do Relatório Preliminar da Comissão Especial destinada a debater e propor modificações à Lei nº 12.619, que regulamenta a profissão de motorista. O relatório preliminar da Comissão Especial destinada a debater e propor modificações à Lei nº 12.619 que regulamenta a profissão de motorista, presidida pelo Dep. Nelson Marquezelli (PTB/SP) é de autoria do Deputado Valdir Colatto (PMDB/SC) e do Dep. Junji Abe (PSD/SP) e, dentre outras, sugere as seguintes alterações:

- No art. 1º da proposta de alteração, a regulamentação da profissão refere-se a todos os condutores de veículos de cargas e de passageiros, excluindo a qualificação “mediante vínculo empregatício”, previsto na Lei em vigor;
- No art. 2º, manteve-se, em linhas gerais, a atual estrutura de direitos do profissional, agrupando no inciso IV os atributos específicos do empregado, de modo a facilitar a compreensão e evitar interpretações indesejadas sobre o alcance desses dispositivos;
- No art. 3º, criou-se um dispositivo novo, dispondo sobre a obrigação de o motorista profissional, autônomo ou empregado, submeter-se ao exame toxicológico de larga janela de detecção. Trata-se de exame capaz de detectar o consumo de drogas por períodos de três ou mais meses;
- No art. 4º do Projeto criou-se a obrigatoriedade de o empregador requerer o exame no momento da admissão e da possibilidade de voltar a requerê-lo a qualquer momento durante o curso da relação de emprego;
- Sobre a jornada do motorista profissional empregado, ficou assentado como regra geral que a jornada do motorista empregado não tem horário fixo de início, de final ou de intervalos;
- Sobre as horas extraordinárias, admitiu-se a prorrogação da jornada normal do motorista empregado por até quatro horas extras;
- O Projeto de lei deixa claro que, em situações especiais, devidamente registradas, o motorista poderá usar o tempo que for necessário para o veículo chegar a um local seguro ou ao seu destino;
- Sobre o intervalo entre jornadas, no caso do intervalo de onze horas reservado para repouso entre duas jornadas, o Projeto propõe a possibilidade de que esse período possa ser fracionado, garantindo-se o mínimo de oito horas ininterruptas;
- O Projeto tem por conclusão a revogação total da Lei 12.619/12.

No estado em que se encontra, o Relatório que será discutido hoje dá guarida a uma das principais reivindicações da ABTI, apresentadas na Audiência Pública que tratou do tema em Uruguaiana no sábado, 11 de Maio, e contou com a presença do Dep. Vilson Covatti (PP/RS), vice-presidente da Comissão.



A ABTI pugna pelo tratamento isonômico entre motoristas celetistas e motoristas estrangeiros, bem como pela inexistência de oportunidades ou facilidades legais que diferenciem e causem prejuízos às empresas nacionais de transporte rodoviário internacional de cargas.

*Publicada em 25 de junho de 2013. Disponível em: <http://bit.ly/2oWmuGd>*



### **Iluminação no Porto Seco de Uruguaiana/RS**

No dia 19 de junho (quarta-feira), o Presidente da ABTI, José Carlos Becker, esteve no gabinete do Prefeito Luiz Augusto Schneider, para tratar sobre o início de estudo técnico visando à instalação de novos pontos de iluminação no Porto Seco. Posteriormente, o Presidente da ABTI visitou o local onde será feita a instalação, juntamente com o Prefeito Municipal, o Secretário Paulo Santos, Flávio Evaristo Ança e Darlan Souza, estes últimos representando a Elog. Tal iniciativa garantirá a segurança dos trabalhadores e moradores da região.

*Publicado em 19 de junho de 2013. Disponível em: <http://bit.ly/2qMgYXp>*



### **ABTI participou de audiência pública para avaliar e debater o papel da logística no crescimento da produção agrícola brasileira**

O último dia da 14ª Expodireto/Cotrijal contou entre outros eventos, com uma audiência pública da Comissão de Agricultura e Reforma Agrária do Senado (CRA) proposta pela senadora gaúcha Ana Amélia Lemos (PP-RS). O evento que aconteceu no auditório central da feira contou com centenas de expectadores e durou cerca de três horas. A feira internacional acontece anualmente na cidade de Não-Me-Toque (RS) e neste ano atraiu um público total de 223.400 pessoas e o volume de negócios atingiu R\$ 2.521.148.000,00.

Com o objetivo de avaliar e debater o papel da logística no crescimento da produção agrícola brasileira foram convidados o presidente da Cotrijal, Sr. Nei César Mânica; o presidente da Associação Brasileira de Transportadoras Internacionais (ABTI), Sr. José Carlos Becker; O Economista e Consultor da Confederação Nacional da Agricultura (CNA), Sr. Luis Antonio Fayet; o Presidente da Associação Brasileira de Logística (ASLOG), Sr. Rodrigo Otaviano Vilaça e o Presidente da Empresa de Planejamento e Logística (EPL), Sr. Bernardo Figueiredo. Representando a CNA esteve presente a assessora técnica, Elisangela Pereira Lopes. Pela EPL quem esteve presente foi o coordenador da área de Planejamento, Kleber Duarte Macambira Filho.

Para o presidente da Cotrijal, Nei César Mânica, o tema deste ano foi considerado o mais importante entre todas as edições já que a produção cresce anualmente, enquanto a logística não registra avanços.

O presidente da ABTI, José Carlos Becker, falou sobre os gargalos da infraestrutura dificultam muito o escoamento mais eficiente da safra brasileira. Para Becker as inversões em infraestrutura são de grande importância estratégica pois elevam a competitividade e as taxas de crescimento de longo prazo da economia. O impacto das insuficiências de investimentos na logística pública brasileira de transportes gera impactos nos mercados de serviços de logística de transporte no âmbito do agronegócio que se manifesta pela falta de provisão, congestionamentos e saturamento de redes de transportes. Para que as atividades do agronegócio evoluam é fundamental uma logística pública de transportes.

Becker disse que a agropecuária das Regiões Centro-Oeste, Sudeste e Sul responde por quase 90% do total da produção brasileiras, mas os maiores investimentos em infraestrutura acontecem na Região Norte (que representa apenas 2% da produção agropecuária do país).

Entre os Gargalos Logísticos das Exportações destacados por Becker estão: a Infraestrutura Portuária, U\$ 500,00 Custo Dia, a Lei do Motorista, a redução competitividade, a agilização aduaneira, a perda de mercado, a empregabilidade, a gestão da Receita Federal, a transparência dos processos, a falta de servidores, a burocracia aduaneira e a padronização de processos.

No que se refere à infraestrutura, a assessora da CNA, Elisangela Pereira Lopes, disse que os problemas referentes à logística são responsáveis por tirar a renda dos produtores. Para a assessora o agronegócio responde por 30% dos empregos formais do Brasil e garantem o superávit da balança comercial brasileira nos últimos anos e enfatizou a necessidade que o país tem de investir mais em logística.

A questão dos investimentos foi explanada pelo representante da EPL, José Kléber Macambira. Macambira comentou que existe a previsão de o governo construir mais sete mil quilômetros de rodovias e 10 mil de ferrovias e que serão criadas mais duas unidades estatais que terão como objetivo cuidar da logística e do setor ferroviário.

A senadora lamentou a ausência do presidente da EPL e da CNA na audiência pública tendo em vista a relevância do tema para todos os setores.

Publicado em 11 de março de 2013. Disponível em <http://bit.ly/2o4Ofqz>



### **Reunião do Comitê de Fronteira reúne representantes de vários setores**

Ocorreu nesta quinta-feira (26/9) a VIII Reunião do Comitê de Integração Fronteiriça Uruguaiana/ Paso de los Libres. O evento reuniu representantes da sociedade civil, autoridades políticas, militares e representantes de diversas áreas; dos dois países. Na mesa principal estavam, o secretário Afonso Mota, que representou o Governo do Estado; a ministra conselheira da Embaixada Brasileira em Buenos Aires, Gisela Maria Padovan; o cônsul adjunto da Argentina em Uruguaiana, Alejandro Massuco; a vice-prefeira Neraí Kaufmann, que representou o prefeito; o intendente de Paso de los Libres, Eduardo Alejandro Vischi; o vice-cônsul do Brasil em Paso de los Libres e presidente do Comitê, Lucas Lages Brandão; o 1º secretário, Eduardo Bustamante, que representou a Província de Corrientes e o engenheiro Cesar Bentos, representando a Secretaria Regional de Infraestrutura.

A reunião ocorreu no Clube Progresso de Paso de los Libres com início às 8h30min. Os trabalhos foram abertos pelo presidente do Comitê, Lucas Lages Brandão, que falou sobre a importância do mesmo e destacou ações que demonstram resultados positivos nos oito anos de comitê. “Hoje a relação entre as autoridades dos dois países já é mais flexível”, disse. O vice-cônsul destacou as melhoras no que tange ao trânsito após as visitas, da secretária de trânsito de Libres, Gabriela Ruíz que acompanhou o procedimento da Secretaria de Trânsito de Uruguaiana (Setran) e após, do secretário Vítor Gediel e do diretor de trânsito Paulo Woutheres, que acompanharam a atuação do órgão argentino. “Alguns tempo atrás, motoristas brasileiros que, pelas mínimas coisas eram multados em Libres e tinham o carro apreendido. Hoje a situação é outra”, declarou.

Outra medida ressaltada por Brandão foi a padronização das mangueiras do Corpo de Bombeiros de Uruguiaiana e dos Bombeiros Voluntários de Libres, que possibilita a utilização de hidrantes das duas cidades

Logo após o discurso inicial do presidente, fizeram uso da palavra os demais integrantes da mesa e deu-se início aos trabalhos das Comissões. Ao todo foram cinco comissões: Infraestrutura, Saúde e Meio Ambiente, Comércio e Turismo, Cultura e Educação e Facilitação de Fronteiras. Em cada comissão, vários tópicos foram abordados por representantes dos dois países.

### **Comissão de Facilitação Fronteiriça**

A Associação Brasileira de Transportadores Internacionais (ABTI) participou da Comissão de Facilitação Fronteiriça, representada pelo gerente executivo, Guilherme Boger e pela coordenadora de assuntos internacionais Gladys Vinci. A Receita Federal do Brasil (RFB) também participou da comissão, representada pelo auditor fiscal José Oliveira; a Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT) foi representada pelo coordenador nacional de fiscalização, Edson Schmidt e pelo diretor Marcos Antonio Lima das Neves, coordenador de Transporte Rodoviário Internacional de Cargas da Superintendência de Serviços de Transporte Rodoviário e Multimodal de Cargas (Suroc).

A comissão abordou 10 pontos: o estado atual do trânsito de veículos entre Uruguiaiana e Paso de los Libres; a situação das negociações para criação de uma carta de trânsito fronteiriça; os esforços que vem sendo feitos para confecção de um acordo operacional migratório que estabeleça o reconhecimento mútuo de competências e o seguro veicular internacional obrigatório, juntamente com a possibilidade de instalação de uma agência de seguros na área de controle integrado. Além da divulgação das normas vigentes em cada país; divulgação de produtos de origem animal e vegetal aceito pelos dois países e documentos necessários para o trânsito pessoal.

Foi apresentado ainda um balanço da última temporada de verão e da Jornada Mundial da Juventude, que aumentou significativamente o fluxo de veículos e pessoas na fronteira; além de abordadas as ações dos órgãos públicos nacionais de transporte, como a ANTT e a Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT); cooperação policial para controle de ilegalidades na fronteira e cooperação entre as autoridades de navegação.

*Publicado em 28 de setembro de 2013. Disponível em: <http://bit.ly/2o4B2Eq>*



### **Curso SISCOSERV realizado na cidade de Uruguaiana/RS**

Foi realizado no dia 18 de junho (terça-feira), no auditório do SDAERGS, em Uruguaiana, o curso SISCOSERV – Sistema Integrado de Comércio Exterior de Serviços. Hoje (quarta-feira), o evento foi sediado em São Borja, na Mercovia. O curso aconteceu nos períodos da manhã (08h30min às 12h00min) e tarde (13h30min às 17h30min).

A palestra foi ministrada pelo instrutor Arthur Pimentel, Vice-Presidente das Câmaras de Comércio Exterior – FCCE, Conselheiro da AEB – Associação de Comércio Exterior do Brasil e Consultor de Comércio exterior do SEBRAE. Os conteúdos abordados foram: “Conceitos do Comércio Internacional de Serviços; Normas; NBS – Nomenclatura Brasileira de Serviços; o SISCOSERV; módulo aquisição e módulo venda”.

Arthur Pimentel tratou de definir o que é o SISCOSERV. Em suas palavras, “O SISCOSERV é um grande banco de dados, cuja inserção por parte da iniciativa privada ou órgãos governamentais, sejam da esfera federal, estadual ou municipal, que tenha relacionamento com ente domiciliado no exterior. Tratando-se de compra ou venda de serviços, há a obrigação de fazer o registro no SISCOSERV, obedecendo aos prazos legais previstos no cronograma oficial”.

O palestrante falou sobre a importância do SISCOCERV para as empresas: “o SISCOCERV é um sistema novo, que foi implantado em agosto de 2012, pelo governo federal. Já era uma demanda muito antiga da sociedade brasileira. O Brasil, até hoje, vinha sofrendo da falta de informações de serviços. Entendemos muito de mercadorias, de bens, há o SISCOMEX, fluxo contínuo de informações, que poucos países no mundo já têm, e a comunidade de comércio exterior sentia muita falta desta parte de serviços”. Segundo Pimentel, “hoje, no mundo, é o serviço que gera a mercadoria. Primeiro acontece um contrato de serviço, para depois vir a mercadoria. Então, o governo com muito esforço, através da Secretaria de Comércio e Serviços, com a ajuda da Receita Federal, colocou no ar um sistema que, sabemos, ainda vai requerer muita alteração, ajustes, pela própria abrangência do trabalho”.



Ainda segundo o palestrante, “o sistema chegou tardiamente, e nós sentimos a falta de um regras correlatas, um sistema de treinamento. Só existe sistema de produção. Isto é uma demanda da sociedade. Quanto aos prazos, o governo reagiu com muita inteligência, atendendo às necessidades de dilação de prazo, até para que a sociedade venha a se adaptar ao sistema”.

*Publicado em 19 de junho de 2013. Disponível em: <http://bit.ly/2pgT6eW>*



### **7º Logicom abre com palestra promovida pela ABTI**

Teve início na tarde desta quarta-feira (21) a 7ª edição do Seminário de Logística e Comércio Exterior (Logicom), no Teatro Municipal Rosalina Pandolfo Lisboa. A abertura foi feita pelo presidente da Associação Uruguaianense de Administradores (Aura), organizadora do evento. Na sequência, o coordenador nacional de fiscalização da Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT), Edson Shimith palestrou sobre fiscalização. A palestra foi realizada pela Associação Brasileira de Transportadores Internacionais (ABTI), que participa do evento como co-realizadora.

Shimith explicou o trabalho realizado pela ANTT, desde sua criação; abordou a parceria com a Polícia Rodoviária Federal e falou sobre autuações, explicando o que a Agência exige nas fiscalizações e em quais casos ocorre a multa. O coordenador anunciou ainda a vinda de mais um funcionário da ANTT para atuar em Uruguaiana; atualmente apenas um servidor atua na região.

Alunos do curso técnico em administração do Senac assistiram a palestra, juntamente com diretores da ABTI e público em geral. *Publicado em 21 de agosto de 2013. Disponível em: <http://bit.ly/2o4Dw5S>*



### **ABTI preocupada com o Meio Ambiente**

Na manhã desta terça-feira (05 de março) a ABTI recebeu orientações do Gestor Ambiental, Kaoê Mazui e da Pedagoga da Secretaria do Meio Ambiente (SEMA) da Prefeitura Municipal de Uruguaiana (RS), Maiume Motta, sobre questões que envolvem o processo de reciclagem do lixo. A entidade está implementando ações internas para reduzir, reutilizar e reciclar materiais que são descartados diariamente. A partir disso o lixo seco será separado e encaminhado para a coleta seletiva da Prefeitura Municipal de Uruguaiana.

O objetivo principal da ABTI além de promover ações de responsabilidade com o Meio Ambiente é também conscientizar e motivar seus colaboradores a adotarem as técnicas no dia a dia dentro e fora da empresa.

A expectativa da ABTI é dar continuidade a projetos que sejam relacionados a práticas ambientais.

Publicado em 05 de março de 2013. Disponível em: <http://bit.ly/2pSuJAu>



### **Início da Campanha do Meio ambiente no Porto Seco de Uruguaiana**

Nesta quarta-feira, dia 05 de junho, comemora-se o Dia Mundial do Meio Ambiente. Hoje, a ABTI deu início ao projeto alusivo à semana do meio ambiente. A ação começou pelo porto seco de Uruguaiana.

O plantio dos 40 ipês simboliza os 40 anos da Associação. Dentre os objetivos do projeto estão: preservar o meio ambiente, resgatar um símbolo do Brasil, contribuir com a qualidade de vida dos motoristas que passam pelos recintos alfandegários e colaborar para o paisagismo e a arborização dos portos.

Considerando o risco de extinção do ipê-amarelo, a ABTI, preocupada com o meio ambiente, pretende através desse projeto, cooperar para a preservação da espécie. Almeja-se, com esta iniciativa, comemorar a semana do meio ambiente e os 40 anos da entidade juntamente com os portos.

Na oportunidade o presidente da entidade José Carlos Becker, falou sobre os 40 anos da ABTI e a importância do projeto. Fizeram-se presentes Jorge Frizzo – Presidente do Sindimercosul, Jorge Vargas – Chefe do MAPA, Gladys Vinci – Coordenadora de Assuntos Internacionais da ABTI e representantes da Elog: Roger Ribeiro – Chefe Operacional, Darlan Ribeiro Souza – Supervisor Administrativo, Ícaro Pombo – Técnico em Segurança do Trabalho e Thaís Rossini – Farmacêutica.

No decorrer dos próximos dias, a ABTI estará fazendo o plantio nos demais portos (Corumbá/MS, Foz do Iguaçu/PR, São Borja/RS, Santana do Livramento/RS e Jaguarão/RS). Mas o projeto não conclui no plantio, haverá o acompanhamento da preservação das árvores que ficara a cargo dos *guardiões do ipê*, voluntários que trabalham no setor.



*Publicado em 05 de junho de 2013.  
Disponível em: <http://bit.ly/2osDqk0>*

Publicação na Revista Cenário do Transporte Edição N° 27 disponível em:

<http://www.abti.org.br/images/cenario-do-transporte/pdfs/27.pdf>



## CAMPANHA DO MEIO AMBIENTE NOS PORTOS SECOS

PLANTIO DE 40 IPÊS-AMARELOS – MAIS UM PROJETO ABTI 40 ANOS.

Sustentabilidade é a palavra do momento. Sem dúvida alguma, precisamos retirá-la do dicionário e colocá-la em prática. Podemos definir sustentabilidade como aquelas ações e atividades humanas que visam suprir as necessidades atuais dos seres humanos, sem comprometer o futuro das próximas gerações. Adotar esta consciência é fundamental ao equilíbrio do Planeta. Pode parecer clichê, mas não custa repetir: precisamos, mais do que nunca, cuidar de nossa flora e fauna

naturais. A sustentabilidade está diretamente relacionada ao desenvolvimento econômico e material sem agressão ao meio ambiente, usando os recursos naturais de forma inteligente, de modo que eles se mantenham no futuro. Seguindo estes parâmetros, a humanidade pode garantir o desenvolvimento sustentável.

A ABTI, atenta à questão do manejo sustentável dos recursos naturais e preocupada com o meio ambiente, deu início, no último dia 05





## ESPAÇO ABTI



de junho (Dia Mundial do Meio Ambiente), ao projeto alusivo à semana do meio ambiente, consistente no plantio de 40 mudas de ipê-amarelo, um dos símbolos do nosso País. A ação começou pelo porto seco de Uruguai/RS e teve prosseguimento nos portos gaúchos de São Borja e Santana do Livramento. Portos do Paraná e Mato Grosso do Sul também serão contemplados.

A Associação pretende, através desse projeto, cooperar para a preservação da espécie, que está na relação de árvores ameaçadas de extinção. Almeja-se com esta iniciativa, ademais, comemorar a semana do meio ambiente e os 40 anos da entidade juntamente com os portos.

A espécie *Tabebuia alba*, nativa do Brasil, é uma das espécies do gênero *Tabebuia*, que possui “Ipê Amarelo” como nome popular. As árvores desta espécie proporcionam um belo espetáculo com sua bonita floração na arborização de algumas cidades brasileiras. Os ipês são árvores que embelezam e promovem um colorido no final do inverno, existindo, inclusive, uma crença popular de que quando o ipê-amarelo floresce não

ocorrem mais geadas. Ainda sobre a espécie, o ipê-amarelo é comumente utilizado em paisagismo de parques e jardins, pela beleza e porte. Além disso, é muito utilizado na arborização urbana.

O plantio dos 40 ipês simboliza os 40 anos da Associação. São quatro décadas de dedicação ao setor do transporte rodoviário internacional de cargas e esta data não poderia dissociar-se do anseio pelo desenvolvimento de uma gestão mais sustentável. O projeto objetiva, entre outros desígnios, preservar o meio ambiente, resgatar um dos símbolos do Brasil, contribuir com a qualidade de vida dos motoristas que passam pelos recintos alfandegários e colaborar para o paisagismo e a arborização dos portos.

Nos próximos dias, a ação terá continuidade nos portos de Jaguarão/RS, Foz do Iguaçu/PR e Corumbá/MS).

O projeto não se encerra no plantio das árvores, pois haverá o acompanhamento da preservação das mudas. Tal encargo ficará sob a responsabilidade dos guardiões do ipê, voluntários que trabalham no setor.





### **Campanha do Agasalho 2013:**

#### **ABTI e COMJOVEM PARTICIPAM DA CAMPANHA DO AGASALHO**

##### *Uma iniciativa ABTI e COMJOVEM*

ABTI em parceria com a COMJOVEM promoveu na tarde desta segunda-feira (08/07) a entrega de mais de duzentos cobertores à Prefeitura Municipal de Uruguaiana. A doação dos cobertores - com apoio das empresas associadas à ABTI e COMJOVEM – foi fruto da Campanha do Agasalho 2013. Colaboraram para a campanha as seguintes empresas: Alecrim Transportes, Fast Transportes, Transamil Logísticos, Krassmann, GRT LOG, Elog Logística, Veloce Logística, PM Despachos, Cotransurg, Braspress, TCB Transportes, Rodomann, Sest Senat, Librelato, Cootranscau, Mercoimpex do Brasil, Mondial Comex e Hoff.

Entre os presentes na entrega dos cobertores, estavam o Prefeito Municipal, Sr. Luiz Augusto Schneider, a Vice-Prefeita, Neraí Kaufmann, a Secretária de Habitação e Ação Social, Andréa Oliari e o Vereador Gilberto Risso. Pela ABTI, fez-se presente o Presidente da entidade, José Carlos Becker e pela COMJOVEM, estavam Marcelo Nascimento e João Batista Galarça.

Esta foi mais uma edição da campanha que a ABTI e COMJOVEM promovem todos os anos em prol da comunidade uruguaiense.

Publicado em 08 de julho de 2013. Disponível em: <http://bit.ly/2q4xRZE>





Realização:



Patrocinadores de Gestão:



## Ano de 2014

### **ABTI e SINDIMERCOSUL reúnem-se com Intendente de Libres buscando segurança na área aduaneira**

Motivados pela intensão de criar laços de integração e irmandade com o País vizinho, Argentina, a Associação Brasileira de Transportadores Internacionais – ABTI, através de seu Presidente José Carlos Becker e da Coordenadora de assuntos Internacionais Gladys Vinci, juntamente com o Presidente Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Carga de Linhas Internacionais do Rio Grande do Sul – SINDIMERCOSUL Jorge Luiz Frizzo, estiveram reunidos com o Intendente do município de Paso de Los Libres Raúl Tarabini, na tarde do dia 20 de fevereiro.

A falta de segurança na saída do Complexo Terminal de Cargas - Co.Te.Car, levando motoristas ao risco de assaltos, fez com que a ABTI levasse a conhecimento do parlamento argentino este assunto para debate, pois são, em média, de 800 a 900 motoristas saindo e entrando do Complexo diariamente, e mais de 1.500 pessoas envolvidas com o comércio exterior nesta localidade.

Becker propôs o patrulhamento na área aduaneira, pelo menos nos horários mais críticos, das 17h às 00h, para trazer segurança aos que transitam durante a noite neste local. A intensão é de também obter uma patrulha intensiva em Uruguiana.

O intendente se comprometeu em ver a possibilidade de instalar câmeras na frente do portão do Co.Te.Car, para fazer o monitoramento 24h do local, implementando a segurança aos usuários do Complexo.

“Chegou o momento da Prefeitura de Paso de Los Libres e de Uruguiana vender este ponto de fronteira. Mostrar a importância e o que podemos oferecer, como: segurança, rapidez, conforto”, disse o Presidente da ABTI.



O próximo encontro vai ser daqui a 40 dias, na província Argentina, com a presença do Prefeito de Uruguiana Luiz Augusto Schneider.

*Publicado em 21 de fevereiro de 2014.*

*Disponível em: <http://bit.ly/2oPX3UG>*

### **Intendente de Libres e prefeito de Uruguiana debatem Comércio Exterior**

Com a intenção de criar laços de integração e irmandade com o País vizinho, a Associação Brasileira de Transportadores Internacionais – ABTI, através de seu Presidente, Sr. José Carlos Becker, juntamente com o Presidente do Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Carga de Linhas Internacionais do Rio Grande do Sul – SIMDIMERCOSUL, Sr. Jorge Luiz Frizzo, realizaram o segundo encontro com Intendente do município de Paso de Los Libres, Sr. Raúl Tarabini, na província Argentina, no dia 27 de março.

Nesta oportunidade, teve-se a participação do Prefeito de Uruguiana, Sr. Luiz Augusto Fuhrmann Schneider, que na sua presença reafirmou a importância destes encontros para aprofundar a ligação cultural e história entre estas duas cidades de fronteira. Também estiveram presentes os diretores da ABTI, Wendell Silveira e Luiz Alberto Garcia, chefe do centro de fronteira, Coutinho Alfredo, o Secretário de Indústria e Comércio de Uruguiana, Jorge Prestes Lopes, o secretário de Governo, Fernando Alves, representantes da Gendarmeria Nacional Argentina, Polícia de Corrientes e Secretaria de Segurança de Paso de Los Libres, e demais autoridades das duas nações.

A falta de segurança na saída do Complexo Terminal de Cargas - Co.Te.Car, levando motoristas ao risco de assaltos, foi uma das pautas da reunião. Foi levado a conhecimento do legislativo argentino este assunto no primeiro encontro, pois são, em média, de 800 a 900 motoristas saindo e entrando do Complexo diariamente, e mais de 1.500 pessoas envolvidas com o comércio exterior nesta localidade. Conforme o secretário de segurança de Paso de Los Libres, o problema vai ser resolvido com a colocação de uma linha de ônibus que vai passar no portão de acesso ao Co.Te.Car.

O intendente se comprometeu a instalar câmeras na frente do portão do Complexo e em outros pontos do área aduaneira, para fazer o monitoramento 24h do local, aumentando a segurança aos seus usuários. Na ocasião, o prefeito de Uruguiana anunciou que já assinou o edital de licitação para implantação de todo o sistema de iluminação no entorno do Porto Seco Rodoviário e que o Município construirá no local uma unidade básica de saúde (UBS).

O próximo encontro ocorrerá no Brasil. A data não está prevista, mas uma das pautas que irá ser abordada é sobre a segurança dos motoristas na saída do Porto Seco Uruguiana.

*Publicado em 28 de março de 2014. Disponível em: <http://bit.ly/2rJGEIK>*





### Entidades se unem para garantir segurança no trânsito aduaneiro de Uruguaiana



Percebendo o cenário de insegurança que se instala em Uruguaiana e que vem causando grande impacto ao comércio exterior, as entidades de classe do município assinaram um contrato, na manhã da sexta-feira (16/05), com a empresa privada Dfensul. O principal objetivo é garantir segurança aos veículos com cargas que transitam no entorno do Porto Seco Rodoviário, em especial no acesso à BR 290, onde há um constante número de saques.

Estiveram presentes o diretor da Associação Brasileira de Transportadores Internacionais (ABTI), José Paulo Silveira, gerente-executivo, Guilherme Boger, presidente do Sindicato dos Despachantes Aduaneiros do Rio Grande do Sul (SDAERGS), Lauri Kotz, presidente do Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Carga de Linhas Internacionais do Rio Grande do Sul (Sindimercosul), Jorge Frizzo, gerente de operações da Elog Logística de Uruguaiana, Flávio Ança Evaristo, diretor da Dfensul, Homero Pereira, além de colaboradores destas entidades e imprensa.

O contrato assinado tem validade 90 (noventa) dias, podendo ser prorrogado se a segurança, de fato, se instalar no local. As entidades estão abertas a novas parcerias que queiram ajudar nos custos das despesas e estejam dispostas a combater os furtos neste trânsito aduaneiro.

“Nossa intenção é avaliar nos próximos meses para ver se a posição que tomamos, quanto à segurança particular nas imediações do Porto Seco, foi exitosa e ver se as autoridades públicas de segurança adotarão providências semelhantes e assim coibir e dar tranquilidade a todos operadores de Porto em nossa cidade”, comenta Lauri Kotz.

O Presidente do Sindimercosul afirma que é de suma importância a segurança dos motoristas ao ingressar ou sair do Porto Seco de Uruguaiana. “Estamos perdendo empresas para outras fronteiras o que acarreta enorme prejuízos ao município, ao mesmo tempo em que os importadores e exportadores ao sentirem segurança ao transportar suas mercadorias por nossa fronteira retomarão as atividades via Uruguaiana /Passo de Los Libres fortalecendo assim a economia local”, ressalta Frizzo.

*Publicado em 17 de maio de 2014. Disponível em: <http://bit.ly/2oWnsT5>*

### Café Jurídico debate a “Lei do Descanso”

A Associação Brasileira de Transportadores Internacionais (ABTI), entidade promoveu no dia 16 de maio, em sua sede, o “Café Jurídico” para seus associados, entre eles transportadores, chefes de frota, chefe de recursos humanos, contadores e setor jurídico.

O encontro foi conduzido pelo assessor jurídico da entidade, Advogado Rogério Guerisoli Antunes, especialista em Direito do Trabalho, para abrir debate e esclarecer dúvidas entorno da “Lei do Descanso” para o motorista.

Esta Lei está trazendo muitos questionamentos à classe, pois foi aprovada, no dia 29 de abril, pela Câmara de Deputados, uma emenda para reformular a legislação vigente, onde vai ampliar em duas horas a jornada máxima permitida para os motoristas. Caso seja também aprovada pelo Senado, os caminhoneiros poderão ter uma jornada diária de 12 horas - oito horas regulares, com mais quatro horas extra. O motorista, no entanto, apenas poderá cumprir as últimas duas horas diárias caso haja acordo coletivo entre patrão e empregados.

A ABTI estará realizando durante o ano novos encontros para discutir sobre o tema, entre eles, em julho, o “Seminário do Transporte Internacional – em Direito do Trabalho”, também com ênfase na Lei 12.619.

Publicado em 17 de maio de 2014. Disponível em: <http://bit.ly/2pSq8oK>





# café.jurídico

**Assunto: Debate sobre Lei do Motorista**

**Público:** transportadores, setor jurídico, contadores, chefe de frota e chefe de Recursos Humanos

Condução dos Trabalhos:  
**ROGÉRIO GUERISOLI ANTUNES**  
 (Especialista em Direito do Trabalho)



**Data:** 16/05 - Sexta-feira, às 9h  
**Local:** Sede ABTI  
 Rua General Bento Martins, 2350 - Centro - Uruguaiana/RS

Confirmar presença até o dia 15/05 pelo e-mail: [marketing@abti.org.br](mailto:marketing@abti.org.br) ou pelo fone: (55) 3413 - 2828






## Campanha do Agasalho 2014:

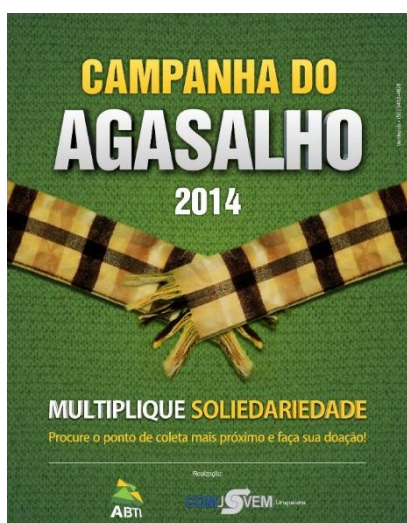
### ABTI, COMJOVEM E ELOG aquecendo famílias na Campanha do Agasalho 2014

A Associação Brasileira de Transportadores Internacionais (ABTI) esteve engajada em mais uma ação solidária neste inverno, através da Campanha do Agasalho que tem como slogan “Multiplique Solidariedade”.

A entidade, juntamente com Elog Logística e Comjovem Uruguaiana, em parceria com as seguintes empresas associadas: VGM Serviços em Comércio Exterior Ltda, Alecrim Transportes e Logística, Vix Logística, Transamil Logística, Rodokrass Transportes, Mondial Comex e Cootranscau, arrecadaram cobertores e agasalhos para doação ao município.

A entrega foi realizada na manhã desta segunda-feira (16/06), no Salão Nobre da Prefeitura Municipal de Uruguaiana, com a presença do Prefeito Luiz Augusto Schneider, do secretário de Ação Social e Habitação, Elton Rocha, do diretor da ABTI, Wendell Krassmann Silveira, representando a concessionária Elog, o diretor Flávio Ança Evaristo, e o colaborador Darlan Souza, pela Comjovem, Marcelo Nascimento, por VGM Serviços em Comércio Exterior, André Lamana, além de representantes do poder legislativo.

“Esta é uma ação que nos mobiliza e todos os anos somos motivados por esse sentimento de solidariedade e comprometimento com a comunidade”, diz o diretor Wendell. A ABTI realiza anualmente a campanha do agasalho, buscando promover o bem estar e aquecendo o lar de muitas famílias de Uruguaiana. Publicado em 20 de junho de 2014. Disponível em: <http://bit.ly/2qzVPQ9>



**Doação de cestas básicas a Secretaria Municipal de Assistência Social através da empresa associada Gafor:**

Nesta manhã, estiveram presentes na sede da ABTI, Vagner Fontoura Bicca, responsável pela empresa Gafor Logística em Uruguaiana e o Secretário de Ação Social e Habitação Elton da Rocha.

Na oportunidade foi feita a entrega de cestas básicas ao Secretário. A iniciativa faz parte das doações arrecadadas na Campanha do Agasalho, realizada no mês de julho pela ABTI e seus associados.

O Secretário destaca a importância de doações, principalmente neste período em que a população está sofrendo com as consequências da cheia no Rio Uruguai. Com o grande volume de chuva nos últimos dias, houve alagamento em locais específicos do município, com isso muitas famílias encontram-se desabrigadas. A principal necessidade no momento é a doação de alimentos e colchões.

É importante também salientar o trabalho social desenvolvido pela associada à ABTI Gafor Logística. A empresa está engajada em vários projetos que beneficiam adultos, crianças e adolescentes. Para saber mais basta acessar [www.gafor.com.br](http://www.gafor.com.br)

**Para fazer sua doação à comunidade de Uruguaiana, entre em contato com a Secretaria Municipal de Ação Social e Habitação pelo telefone (55) 3414-0032**

**Sua doação fará toda a diferença!**

Publicado em 02 de julho de 2014. Disponível em: <http://bit.ly/2rSY52A>





### **ABTI e SEST SENAT renovam pedidos de infraestrutura ao acesso BR 290**

Na tarde desta quarta-feira (29), o SEST SENAT Uruguaiana, juntamente com a Associação Brasileira de Transportadores Internacionais - ABTI, estiveram no Gabinete do Prefeito Sr. Augusto Luiz Schneider, afim de renovar o pedido de asfaltamento na via Perimetral Oeste, acesso trevo BR 290 e na via acesso Cohab II, Viaduto Rodovia.

O diretor do SEST SENAT, Sr. Eder Adalberto, juntamente com o apoio do presidente da ABTI, Sr. José Carlos Becker, reforçaram o pedido de iluminação embaixo do viaduto da BR 290, sentido bairro – Cohab II, devido aos constantes assaltos a alunos e frequentadores do SEST SENAT, no turno da noite.

O Prefeito garantiu que, no primeiro momento, será feito um trabalho de patrolamento da via em questão, onde esta ação irá contribuir com solução de trafegabilidade e acesso a Perimetral Oeste. Quanto a iluminação, o planejamento do projeto está em andamento, mas em curto prazo será resolvido.

*Publicado em 30 de janeiro de 2014. Disponível em: <http://bit.ly/2q8nzMR>*



### **Rua de acesso ao Porto Seco em Uruguaiana recebe iluminação**

*Reivindicação de diversos setores ligados ao comércio exterior é finalmente atendida*

Nesta segunda-feira (21/07) deu-se início à instalação do sistema de iluminação na rua de acesso ao Porto Seco em Uruguaiana, obra de fundamental importância para a segurança dos usuários do Porto. A iluminação é uma reivindicação antiga do setor de transportes internacionais.

Há mais de dez anos, entidades ligadas ao setor solicitam providências às autoridades públicas. Segundo o Presidente da ABTI, José Carlos Becker, a obra “é de grande valia ao transporte internacional e proporciona segurança para todas as pessoas envolvidas com o comércio exterior, que utilizam o porto seco rodoviário. O Prefeito Municipal Luiz Augusto Schneider buscou de todas as formas atender esta demanda. Quem ganha realmente com isto é Uruguaiana e o Transporte Internacional”. A iluminação pública vem reforçar a segurança no local, que já vinha recebendo vigilância por parte de empresa de segurança privada, custeada pelas entidades de classe.

*Publicado em 21 de julho de 2014. Disponível em: <http://bit.ly/2qhQW6I>*



## **SEMINÁRIO EM DIREITO DO TRABALHO**

*Evento que discutiu a Lei do Motorista reuniu autoridades do Poder Judiciário, advogados, empresários do setor que lotaram o auditório do Sest/Senat*

Na tarde de 29 de agosto, aconteceu o Seminário de Transporte Internacional em Direito do Trabalho, com abordagem sobre a Lei 12.619/12, conhecida como Lei do Motorista. O evento, realizado pela ABTI, contou com a participação de renomados palestrantes do Poder Judiciário, do Assessor Técnico do SETCERGS, João Pierotto, que ao final do seminário, debateram aspectos relevantes da Lei e sua aplicação prática.

A primeira palestra foi proferida pelo Assessor Técnico do SETCERGS, João Pierotto, fez um balanço das consequências da aplicação da Lei, tanto positivas como negativas, concluindo que as características benéficas da lei (entre elas, a necessária regulamentação da profissão de motorista, que lhe trará maior qualidade de vida, o controle da jornada de trabalho, a segurança jurídica para as empresas e a redução de acidentes) merecem ser destacadas.

Foi seguido pela Juíza do Trabalho, Dra. Laura Antunes de Souza, titular da 1ª Vara do Trabalho de Uruguaiana, que explicou aspectos específicos de aplicação da Lei e, ao final, discorreu sobre questões polêmicas da nova legislação, a exemplo do regime de 12 horas de trabalho por 36 horas de descanso, previsto em acordo ou convenção coletiva.

Após, foi a vez do Desembargador Federal do Trabalho, Dr. Francisco Rossal de Araújo, professor de Direito do Trabalho e Economia Política da universidade federal gaúcha e integrante da 8ª Turma e da 1ª Seção de Dissídios Coletivos do TRT da 4ª região. A palestra abordou temas pertinentes à magistratura trabalhista, em especial no tocante à lei 12.619/12.

O debate, mediado pelo Assessor Jurídico em Relações Trabalhistas da ABTI, Dr. Rogério Antunes, encerrou o seminário entre os palestrantes já citados, o, e os Desembargadores convidados, Dr. João Paulo Lucena, integrante da 8ª Turma Julgadora, da 1ª Seção de Dissídios Individuais e a Comissão Coordenadora do Memorial da Justiça do Trabalho da 4ª Região, e Dr. Fernando Luiz de Moura Cassal, que integra atualmente a 8ª Turma e a 1ª Seção de Dissídios Individuais do Tribunal Regional do Trabalho da 4ª Região.

A plateia que lotou o auditório do Sest Senat, acompanhou com entusiasmo o que estava sendo discutido, chegando a bater palmas em algumas ocasiões, em sinal de aprovação às intervenções dos palestrantes.

O Seminário contou com o patrocínio do grupo Gafor Logística e Verdejo Transportes, e apoio do SEST SENAT Uruguaiana, Ordem dos Advogados do Brasil – OAB do Município e Sicredi.

*Publicado em 03 de setembro de 2014. Disponível em: <http://bit.ly/2oo09yq>*





## Ano de 2015

### **ABTI reúne-se com Auditores-Fiscais da RFB no Terminal BR290 na Ponte Internacional**

No dia de ontem (15) a ABTI, na pessoa da Gerente de Assuntos Internacionais, reuniu-se com os Auditores-Fiscais da Receita Federal do Brasil no Terminal BR-290 (saída de Uruguaiana/RS), na Ponte Internacional, Wilsimar Garcia Junior (Chefe do Serviço de Administração Aduaneira – SEANA), Dyonathan Padoin e Ricardo Leite Leal. Na ocasião, foram discutidos, dentre outros assuntos, o tempo que o veículo aguarda na fila para liberação da exportação, questão que acarreta problemas de segurança para os motoristas.

O Chefe do SEANA comprometeu-se a administrar o pessoal que opera diretamente na liberação da exportação, de modo a fazer com que não haja mais esperas.

Publicado em 16 de janeiro de 2015. Disponível em: <http://bit.ly/2o4YLER>



### Treinamento de conhecimentos básicos em pneus





## TREINAMENTO DE CONHECIMENTOS BÁSICOS EM PNEUS

**Organização**




**Data: 28 de março - Início: 08h**  
**Local: Sede da ABTI - Uruguaiana/RS**

**Patrocinadores de Gestão:**





**Patrocínio:**



**Inscrições: [marketing@abti.org.br](mailto:marketing@abti.org.br) ou pelo fone: (55) 3413-2828**

### **Produtos Perigosos é pauta de mais um Seminário**

Na última quinta-feira, 16 de abril, aconteceu a edição 14º do SIMERCO – Seminário Itinerante do Mercosul com abordagem sobre Produtos Perigosos na unidade do Sest Senat em Uruguaiana. O evento foi uma realização da ABTI, tendo como co-realizadoras a ANTT, a PRF e Suatrans-Cotec, com o apoio do Sest Senat e patrocínio da Elog Logística, Kuehne+Nagel e Sul Atlântico.

O seminário que mais uma vez foi sucesso de público, contou com a participação de autoridades nacionais e internacionais.

Foram abordados temas sobre Transporte Internacional e Fiscalização de Produtos Perigosos. Os participantes tiveram a oportunidade de dirimir dúvidas e ampliar o leque de conhecimento a respeito do tema.

Os temas Fiscalização para o Transporte Internacional de Cargas de Produtos Perigosos e o Processo de Fiscalização foram apresentados por Tatiana Furtado, Especialista em Regulação do Transporte Terrestre de Produtos Perigosos da ANTT, Agência Nacional de Transportes Terrestres e Nilson Restanho, Inspetor e Instrutor da Polícia Rodoviária Federal, Especialista em Produtos Perigosos. Tatiana falou sobre a Definição de Produtos Perigosos, Regulamentação, Fiscalização. Principais exigências regulamentares entre outros. Restanho apresentou exemplos de infrações cometidas e explicou a importância do conhecimento da transportadora e do motorista responsável pela carga e disse "Participo de eventos como este com o objetivo de orientar para a execução correta de transporte de produtos perigosos".

Dennys Spencer, Diretor Técnico da Suatrans Cotec, falou sobre "LETPP - Licença Especial de Transporte de Produtos Perigosos" e "Atendimento a acidentes com cargas perigosas". Na sequência, Flávio Evaristo Ança, Gerente de Operações da Elog Logística no Porto Seco, apresentou a estrutura do porto para o recebimento de produtos perigosos.

O tema Soluções Inteligentes e Integradas para o Transporte Rodoviário de Cargas também foi pauta do evento. André Zouvi, Responsável Comercial da OnixSat pelo Rio Grande do Sul e Argentina.

Ao final do seminário formou-se uma mesa com os palestrantes da noite, onde as perguntas foram respondidas e debatidas entre os participantes. Na oportunidade a Gendarmeria Nacional também se fez presente a mesa dirimindo dúvidas sobre o assunto abordado na noite.

O seminário com tema Produtos Perigosos tem sua 2ª edição. O primeiro evento aconteceu em Foz do Iguaçu/PR em dezembro de 2014. O objetivo da entidade é levar informação para as demais cidades e fronteiras do país. Portanto pretende-se realizar outras edições do evento durante o ano de 2015.

*Publicado em 18 de abril de 2015. Disponível em: <http://bit.ly/2qFKL2l>*



### **Movimento Maio Amarelo orienta o setor do Transporte de Cargas**

No dia de ontem, 21 de maio, realizou-se na sede da ABTI uma ação em adesão ao Movimento Maio-Amarelo, promovido pela ABTI e ComJovem Uruguaiana, que contou com o apoio da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, Polícia Rodoviária Federal e Hoff Pneus com sucesso de público. Estiveram presentes transportadores, despachantes e autoridades públicas. No encerramento, o Secretário Municipal de Segurança, José Clemente, reforçou a importância do envolvimento da sociedade na prevenção de acidentes.

O encontro teve como objetivo orientar o setor do transporte de cargas sobre os perigos e cuidados que devem ser tomados em relação ao trânsito e ao veículo.



Lucas Weigner, Técnico Comercial da Hoff Pneus, falou sobre o tema Gerenciamento de Pneus, abordando os principais cuidados que devem ser tomados em relação ao estado do pneu. Na sequência Maycon Cassal, Supervisor PAF da ANTT em Uruguaiana orientou sobre Boas práticas para Produtos de Cargas Perigosas. Maycon apresentou exemplos de infrações cometidas e explicou de forma detalhada a importância da utilização de cada um dos equipamentos obrigatórios de proteção individual assim como os do veículo, assim prevenindo a autuação e também possíveis acidentes em relação à carga.

A última palestra da noite teve a participação dos Inspetores Urlenio Ramos Cardoso e Eduardo Amaral Bertão da PRF abordando a Segurança Viária e os principais cuidados com os veículos de transporte de carga. Cardoso reforçou a importância para que cada empresa ou motorista faça a sua parte e conscientize-se sobre o risco no trânsito. Finalizou agradecendo a oportunidade de poder passar informação e colocou-se em nome da PRF a disposição para orientações nas empresas sobre o assunto.

*Publicado em. Disponível em 22 de maio de 2015: <http://bit.ly/2r0M4fq>*



### **Campanha do Agasalho 2015:**

#### **ABTI e ComJovem realizam doação de cobertores em Uruguaiana**

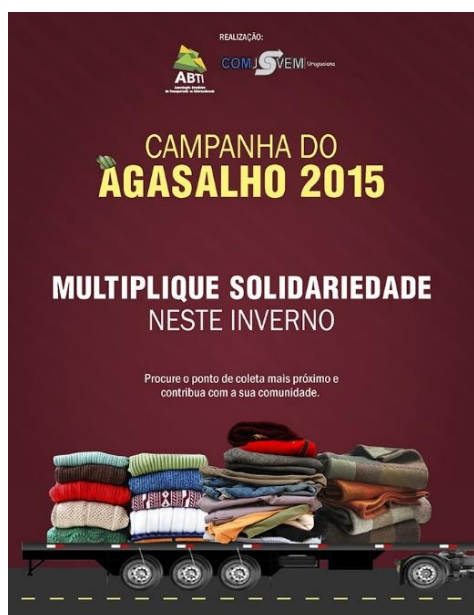
Na tarde de ontem, 19 de junho, a ABTI e ComJovem fizeram a doação dos cobertores arrecadados na Campanha do Agasalho 2015 local, que teve como slogan “MULTIPLIQUE SOLIDARIEDADE NESTE INVERNO”.

A iniciativa contou com a colaboração do setor do transporte internacional do município, que uniram-se para ajudar famílias carentes. A quantidade de cobertores arrecadados superou a expectativa da campanha.

Na oportunidade se fez presente pela ABTI, a gerente de Assuntos Internacionais, Gladys Vinci, pela ComJovem, João Batista Galarça e Angela Gromoski. A 1ª Dama do Município, Maria Rita Schneider e o Secretário Municipal de Ação Social e Habitação, Rogério de Moraes receberam as entidades e agradeceram a importante ajuda do setor junto à comunidade de Uruguaiana.

O projeto faz parte das ações de responsabilidade social da ABTI e ComJovem Uruguaiana. Todos os anos é realizado o trabalho em conjunto em prol da comunidade em que ambas as representatividades estão inseridas, este ano não foi diferente. Para a próxima campanha a perspectiva é de que o trabalho possa mobilizar um número ainda maior de apoiadores.

Publicado em 25 de junho de 2015. Disponível em: <http://bit.ly/2qG5qMb>



## **Segurança no porto seco voltará a atuar**

*Órgãos estaduais e federais se unem para proporcionar segurança no porto seco em Uruguiana.*

No dia 23 de fevereiro, segunda-feira na Câmara de Dirigentes Lojistas de Uruguiana (CDL), aconteceu um novo encontro entre órgãos públicos e as entidades representativas do setor com o objetivo de dar maior segurança aos arredores do porto seco em Uruguiana. Estiveram presentes representantes da Brigada Militar, Polícia Federal, Polícia Rodoviária Federal, Câmara de Vereadores, Semic, ABTI, ALL, CDL, Consepro, Elog, Sdaergs, Setal, Setcergs e Sindimercosul.

Durante a reunião foram ressaltados e definidos planos de ação. A iluminação e constante limpeza do local podem influenciar de forma positiva e eficaz na segurança. As entidades esperam agilização por parte da Prefeitura Municipal no que se refere à conclusão da obra para a iluminação e o trabalho efetivo do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, responsável pela limpeza da vegetação aos arredores do porto. As entidades irão oficializar novamente o pedido, ressaltando a importância na continuidade do trabalho.

As autoridades da Polícia Federal, representada pelo Sr. André Luiz Martins Epifânio, Polícia Rodoviária Federal, Sr. Eduardo Amaral Bertão, Brigada Militar, Sr. Rivaldo da Silva Castro e Tenente Coronel Roberto Ortiz Pereira, comprometeram-se em conjunto em realizar a segurança compartilhada no local.

A Polícia Rodoviária Federal atualmente patrulha em horários alternados, porém não é o bastante para impedir que ocorram furtos e até mesmo rompimento de lacres nos caminhões. As imediações do Porto é um dos pontos neurálgicos na fronteira.

Apesar da carência de funcionários efetivos de todos os órgãos, os representantes mostraram-se comprometidos em trabalhar em prol da segurança do transporte na cidade que possui o maior porto seco da América Latina. A segurança ostensiva irá ocorrer nos horários críticos com maior risco de furtos. Ainda está sendo estudada a implementação de sistemas de câmeras para auxiliar o trabalho realizado pela polícia.

A gerente de Assuntos Internacionais da ABTI, Gladys Vinci afirma “É necessário proporcionar maior segurança aos usuários do porto imediatamente, iremos continuar trabalhando em conjunto para buscar a melhoria contínua em segurança aos transportadores. Percebeu-se o entendimento comum que faz necessário a integração entre os sistemas de segurança da cidade estaduais e federais”, conclui.

Para melhor andamento do processo, o presidente do CDL, Sr. Jorge Urquiza está a frente do processo para agendar na cidade de Uruguiana uma reunião com o Secretário de Segurança do Estado, Sr. Wantuir Jacini através do Assessor de Gabinete Major Simões.

O encontro terá como principal objetivo apresentar a realidade do problema e buscar soluções efetivas para a segurança do porto.



Publicado em 25 de fevereiro de 2015. Disponível em: <http://bit.ly/2qha8FN>

### **Secretaria da Segurança Pública do estado do RS em Uruguaiana**

Nesta última quinta-feira, dia 09 de abril, esteve em Uruguaiana a Tenente Vera Rosangela Cremonini Trindade, que pertence ao GGIF - Gabinete de Gestão Integrada de Fronteira, com o objetivo de montar um diagnóstico da problemática e estudar medidas emergenciais que possam ser anunciadas na próxima semana, quando o Secretário de Segurança Pública do Estado do Rio Grande do Sul, Wantuir Jacini estiver na cidade.

Este procedimento faz parte das estratégias definidas na reunião de 1º de Abril, em Porto Alegre, na Secretaria da Segurança Pública do Estado quando as principais entidades representativas de Uruguaiana pediram soluções à insegurança no trânsito internacional.

Estiveram presentes, também: o Secretário Municipal de Governo, Paulo Henrique Fernandes Inda; Secretário Municipal de Indústria e Comércio, Jorge Prestes Lopes, o Comandante da Brigada Militar, Capitão Gerson Corrêa de Mello; Presidente da CDL, Jorge Urquiza, Presidente do Sindimercosul, Jorge Luiz Frizzo; Gerente de Assuntos Internacionais da ABTI, Gladys Vinci; o Assessor do SDAERGS, Breno da Luz e o Gerente de Operações da ELOG, Flávio Renato Anca Evaristo.

Na oportunidade os representantes das entidades, explanaram a problemática do setor e a importância do estado trabalhar de forma preventiva e ativa no trevo de acesso a BR290 e demais locais da comunidade uruguaianense. Reforçou-se a importância da presença policial como uma das formas de solução para o problema. A Brigada Comunitária seria um recurso que poderá trazer grandes benefícios e segurança à comunidade local.



Outras propostas estão sendo analisadas como a inclusão desta área no projeto de monitoramento por câmeras, em andamento, que deverá acontecer ainda neste ano. A tão esperada concretização da iluminação no acesso ao Porto Seco. A manutenção da limpeza na vegetação nos arredores da BR 290, a cargo do DNIT. Todas as entidades aguardam com grande expectativa a vinda do Secretário ao Município. *Publicado em 10 de abril de 2015. Disponível em: <http://bit.ly/2qTft8f>*



### **Obra da Iluminação no Porto Seco de Uruguaiana será retomada**

O processo de Iluminação nas proximidades do Porto Seco de Uruguaiana, no acesso à BR 290, na altura do Km 718, vem sendo demanda do setor desde o ano de 2010. A obra, promessa de campanha, que teve início no ano de 2014, foi abandonada por desistência da empresa vencedora da licitação.

A ABTI preocupada com a segurança de Transportadores e Operadores do Comércio Exterior de Uruguaiana vem acompanhando o status do projeto. Ponderando que a época mais crítica para a segurança é no inverno, quando escurece a partir das 18h, em março enviou um ofício a Prefeitura Municipal cobrando retorno sobre o andamento da obra de iluminação do porto. Em resposta ao questionamento da ABTI, obteve-se o seguinte retorno:

*Ofício n° 351/2015 GAPRE/SEGOV Uruguaiana, 17 de abril de 2015.*

*Prezado Senhor,*

*Ao cumprimenta-lo cordialmente, em atenção ao ofício n° 015/2015, viemos informar a Vossa Senhoria que em face da desistência da empresa vencedora do processo licitatório, foi realizada nova licitação, conforme documento que enviamos em anexo, e as obras de iluminação no acesso ao Porto Seco Rodoviário, na Rua Perimetral oeste serão retomadas em breve.*

*Sem mais, reiteramos protestos de elevada estima e distinta consideração.*

*Luiz Augusto Schneider,  
Prefeito Municipal*

A entidade vai continuar monitorando o processo para que o mais breve possível os arredores do Porto Seco Rodoviário de Uruguaiana recebam a tão esperada iluminação.

Publicado em 27 de abril de 2015. Disponível em: <http://bit.ly/2rxJmxr>



### **Entidades do setor e governo municipal continuam trabalhando em prol da segurança**

A ABTI em parceria com o Sdaergs, Sindimercosul e Elog, juntamente com apoio do governo municipal, continuam trabalhando em prol de maior segurança no acesso à BR 290, na altura do Km 718, nas proximidades do porto seco rodoviário em Uruguaiana.

Entanto novas estratégias de segurança pública são implementadas, preocupados com a segurança de transportadores, operadores do comércio exterior e usuários, as entidades que ganharam o reforço de empresas transportadoras rodoviárias internacionais recontrataram segurança privada para erradicar qualquer tipo de ocorrência por furtos ou roubos aos arredores do porto.

Porém, o objetivo é implantar câmeras de vídeo monitoramento e patrulhamento ostensivo com o auxílio do governo estadual, que serviria como apoio ao investimento municipal na iluminação iniciada no mês de junho no local.

No dia 30 de junho, o Prefeito Municipal de Uruguaiana, Luiz Augusto Schneider, o Secretário Municipal de Governo, Paulo Henrique Fernandes Inda e o Procurador Geral do Município, Mateus Henrique de Carvalho, estiveram reunidos com o secretário de Segurança Pública do Rio Grande do Sul, Wantuir Jacini. Entre as pautas do encontro, foram debatidas a importância da segurança no município e a adoção de medidas e estratégias em prol de melhorias para a segurança eficaz no porto seco.

Já ficou pré-agendada uma visita do secretário Wantuir em Uruguaiana até o final deste mês. As entidades e governo municipal irão reforçar a necessidade de soluções efetivas para obter maior segurança.

*Publicado em 07 de julho de 2015. Disponível em: <http://bit.ly/2qdpEm0>*



### **Iluminação abrange todo o acesso ao Porto Seco em Uruguiana**

Na noite de ontem, 17 de julho foi inaugurada a segunda etapa da obra de iluminação no acesso à BR-290 nas proximidades do Porto Seco Rodoviário em Uruguiana. Foram instalados postes em todo o trajeto até o porto e cinco torres com refletores para que a iluminação alcance as proximidades de acesso à Elog.

Na oportunidade fizeram-se presentes representantes de entidades do setor e poder público. Pelo governo municipal, Prefeito Luiz Augusto Schneider, Vice-prefeita Nerai Kaufmann, Secretário Municipal de Indústria, Comércio, Turismo e Trabalho, Jorge Prestes Lopes e demais representantes. Pela ABTI os diretores Luiz Alberto Garcia, José Paulo Silveira e Paulo Maia, pelo Sindicato dos Trabalhadores em Transporte Rodoviário de Cargas de Linhas Internacionais do Rio Grande do Sul – Sindimercosul, presidente Jorge Luiz Frizzo, pelo Sindicato dos Despachantes Aduaneiros do Estado do Rio Grande do Sul – Sdaergs, Breno da Luz, pela Câmara de Dirigentes Lojistas de Uruguiana – CDL, presidente Jorge Urquiza e pela concessionária Elog Logística o Gerente de Operações Flávio Ança Evaristo entre outros representantes que prestigiaram a inauguração.

A conclusão deste trabalho é fruto do projeto desenvolvido em parceria com a Prefeitura Municipal de Uruguiana. A união entre ABTI, Elog Logística, Sindimercosul, Sdaergs, Setal e CDL junto ao poder público, buscou soluções e fortaleceu o setor beneficiando a comunidade local uruguianaense.

Para tornar ainda mais segura a área aos arredores do porto seco, está sendo desenvolvido um projeto com o objetivo de implantar câmeras de vídeo monitoramento e patrulhamento ostensivo com o auxílio do governo estadual, que irá servir como apoio ao investimento municipal da iluminação.

A ABTI e demais entidades do setor continuam trabalhando para que o governo estadual possa olhar por Uruguiana e contribuir para o desenvolvimento do município.

*Publicado em 18 de julho de 2015. Disponível em: <http://bit.ly/2rJHM97>*





### Segurança Viária é pauta da 17ª edição do SIMERCO

No dia 03 de setembro ocorreu o Seminário Itinerante do Mercosul com abordagem sobre Segurança Viária no auditório do Sest Senat em Uruguaiana. Participaram do evento transportadores, despachantes, entidades e órgãos públicos do setor. Representando a ABTI os diretores Luiz Alberto Garcia e Wendell Krassmann. Pela polícia Rodoviária Federal o Inspetor Chefe Eduardo Amaral Bertão.

O evento em sua 17ª edição abordou demandas de interesse do setor do transporte rodoviário internacional. Oscar Farinelli, Coordenador del Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística (SEFILO) de FADEEAC, Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas, abriu a noite de palestras falando sobre Soluções para Roubo de Cargas. Fábio Lorensi, Executivo de Vendas da Raster Gerenciamento de Risco esclareceu dúvidas sobre Gerenciamento de Riscos e na sequência Lucas Weigner, Técnico Comercial da Hoff Pneus falou sobre os principais cuidados que devem ser tomados em relação ao estado do pneu. José Delmiro Maques, Gerente de Frota da Transportes Cuello, associada ABTI, apresentou Práticas na Acomodação e Amarração da carga. Para finalizar a noite de palestras Mario Oscar Muller, Director de Prevención y Seguridad Vial da Policía de Entre Ríos falou sobre Segurança Viária sob o olhar da Fiscalização Policial. Na oportunidade foram realizados questionamentos e esclarecimento de dúvidas.

O evento também contou com a importante presença de José Schwanck, ex presidente da ABTI e proprietário da empresa Irmãos Schwanck que há 45 anos atua no transporte internacional. A ABTI prestou sua homenagem entregando um troféu de reconhecimento a empresa pelo importante trabalho desenvolvido ao longo destes 45 anos. Na oportunidade o empresário falou sobre a importância das empresas continuarem trabalhando em prol do transporte, e concluiu que “não é hora de desistir, as crises vêm e vão, precisamos saber administrá-las para continuar fortalecendo nossas empresas”.

A ABTI tem o intuito de oportunizar informação ao setor. Ainda este ano haverá outros seminários para atender demandas dos associados. Fique atento! Em breve estaremos divulgando o próximo evento. Publicado em 8 de setembro de 2015. Disponível em: <http://bit.ly/2rA7yf2>



## 18º Seminário Itinerante do Mercosul – Simerco - Seguro de responsabilidade Civil do Transportador





# 18º SIMERCO

Seminário Itinerante do Mercosul

## SEGUROS





**Seguro de Responsabilidade Civil do Transportador**  
 Federação Nacional das Empresas de Seguros Gerais – FENSEG

**O Olhar da Fiscalização sobre Seguros**  
 Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT

**10 de DEZEMBRO às 18:30**  
**Sest Senat**  
**Uruguaiana/RS**

**Inscrições Gratuitas**  
 pelo site [www.abti.org.br](http://www.abti.org.br)  
 Maiores informações pelo e-mail [marketing@abti.org.br](mailto:marketing@abti.org.br)  
 ou pelo telefone ss. 3413-2828

Realização:



Patrocinadores de Gestão:



Apoio:





Patrocínio:





### **Destine até 6% do Imposto de Renda para doação**

O benefício está previsto no Art. 260 da Lei 8.069/90 (Estatuto da Criança e do Adolescente) que autoriza a deduzir as doações feitas, no respectivo ano-calendário, do imposto sobre a renda de até 6% aplicados sobre o imposto apurado pelas pessoas físicas na Declaração de Ajuste Anual ou de 1% apurado pelas pessoas jurídicas tributadas com base no lucro real.

A doação poderá ser efetuada para uma instituição que trabalhe com crianças carentes e esteja regularmente cadastrada no Fundo dos Direitos da Criança e do Adolescente em âmbito nacional, distrital, estadual ou municipal.

A Lei 12.594, de 18/01/2012, alterou o Estatuto da Criança e do Adolescente, criando a possibilidade de que a pessoa física possa destinar para o Fundo da Criança e do Adolescente, até 3% do imposto devido, diretamente na sua Declaração de Imposto de Renda, indicando a intenção de doar, e posteriormente efetivar a doação, até o último dia do prazo de entrega da declaração.

A doação não pode ser realizada diretamente às instituições, é necessário que seja feita para um dos Fundos dos Direitos da Criança e do Adolescente. Em todos os casos, o modelo de declaração utilizado deve ser o completo.

A ABTI, com o intuito de orientar e conscientizar a comunidade sobre o assunto, promoveu na cidade de Uruguaiana um encontro ministrado pelos palestrantes Anderson Mito, Auditor Fiscal da Receita Federal do Brasil em Uruguaiana, Elenice Silveira de Freitas e Luciane Dias Freitas – Presidente e Vice-presidente do Conselho Municipal dos Direitos da Criança e do Adolescente de Uruguaiana – COMDICAU, respectivamente.

Anderson apresentou o passo a passo sobre como fazer a declaração do IRPF assim como os procedimentos e documentos necessários para a doação de parte do imposto declarado. A exposição foi compilada em um Guia de doação simplificado.

Elenice e Luciane apresentaram os valores doados assim como as entidades que foram beneficiadas nos anos de 2013, 2014 e 2015. O COMDICAU é o órgão deliberativo que controla e fiscaliza as ações assim como planeja a distribuição dos recursos para ser aplicado em benefício da criança e do adolescente. Na oportunidade foram listadas as entidades de Uruguaiana cadastradas ao COMDICAU.

No ano de 2015 foi distribuído pelo COMDICAU o valor de R\$ 177.476,63. Este número pode ser muito maior se cada um fizer a sua parte. É de extrema importância a conscientização da sociedade, pois a doação de cada um fará toda a diferença para entidades beneficiadas.

Procure o conselho de seu município e saiba como ajudar.

*Publicado em 29 de dezembro de 2015. Disponível em: <http://bit.ly/2rAbk84>*



### **ABTI faz doação ao Instituto Federal Farroupilha**

A entidade com o objetivo de oportunizar conhecimento sobre o setor de transporte rodoviário internacional, logística e comércio exterior, realizou a doação de livros, revistas, manuais, pesquisas entre outros, para o Instituto Federal Farroupilha na cidade de Uruguaiana/RS.

Na oportunidade os Diretores da ABTI Luiz Alberto Garcia, José Paulo Silveira e Paulo Maia formalizaram a entrega ao Diretor do Instituto, João Carlos de Carvalho e Silva Ribeiro, quem agradeceu a iniciativa e salientou a importância e utilização dos materiais doados, visto que logo o Instituto irá oferecer o cursos técnicos em Logística e Transporte. O professor ainda ressaltou que esta doação é para a região já que a biblioteca está aberta e à disposição da comunidade.

### **Faça como a ABTI, doe seu livro e incentive a leitura e maior conhecimento do setor!**

Entre em contato com o Instituto Federal Farroupilha – Campus Uruguaiana através do telefone (55) 3413-5381 ou pelo e-mail [gabinete.ug@iffarroupilha.edu.br](mailto:gabinete.ug@iffarroupilha.edu.br)

### **Sobre o Instituto:**

O Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia FARROUPILHA/RS é uma instituição de educação superior, básica e profissional, pluricurricular e multicampi, especializada na oferta de educação profissional e tecnológica nas diferentes modalidades de ensino, com base na conjugação de conhecimentos técnicos e tecnológicos com sua prática pedagógica.

Vinculado ao Ministério da Educação, o Instituto Federal Farroupilha possui natureza jurídica de autarquia, sendo detentor de autonomia administrativa, patrimonial, financeira, didático-pedagógica e disciplinar.



Foi criado pela Lei nº 11.892, de 29 de dezembro de 2008, utilizando-se da infra-estrutura já existente da Rede Federal de Educação Profissional, Científica e Tecnológica, através da fusão e transformação do Centro Federal Tecnológico de São Vicente do Sul, Escola Agrotécnica Federal de Alegrete, Unidade Descentralizada de Júlio de Castilhos e Unidade Descentralizada de Santo Augusto em uma nova instituição federal de ensino.

O Instituto Federal Farroupilha/RS está presente nas seguintes cidades: Santa Maria, Alegrete, Jaguari, Júlio de Castilhos, Panambi, Santa Rosa, Santo Ângelo, Santo Augusto, São Borja, São Vicente do Sul, Avançado Uruguaiana.

*Publicado em 29 de dezembro de 2015. Disponível em: <http://bit.ly/2rNOpas>*



## Ano de 2016

### **Amarração de Cargas é tema principal da 19ª edição do SIMERCO**

*Seminário é marcado pelo Encerramento do Maio Amarelo, Amarração de Cargas e Direção defensiva.*

Na noite de terça-feira, 31 de maio, ocorreu a 19ª edição do Seminário Itinerante do Mercosul – SIMERCO no auditório do Sest Senat em Uruguaiana. O evento realizado pela ABTI, tem como intuito orientar e preparar o Transporte Rodoviário de Cargas sobre as mudanças e exigências do setor.

Participaram do encontro transportadores, órgãos públicos e demais lideranças, entre estes: Eduardo Amaral Bertão e Urlenio Ramos, Inspetores Polícia Rodoviária Federal, Clarindo Barbosa, Secretário Municipal de Segurança e Trânsito, Eder Adalberto, Diretor da unidade do Sest Senat em Uruguaiana, Vilmar Brum Carabajal, representante da Secretaria de Indústria, Comércio, Turismo e Trabalho, Marcelo Lemos, pela Câmara Municipal de Vereadores e Luiz Alberto Garcia diretor da ABTI.

Durante a noite ocorreu o encerramento oficial do Movimento Internacional Maio Amarelo, realizado no município de Uruguaiana. O Agente de Trânsito Leandro Sanchotene e o Diretor de Trânsito Guirlan Silva apresentaram as atividades desenvolvidas pelo Setran durante o mês de maio. O seminário contou seguintes palestras: Direção Defensiva, ministrado pelo Instrutor do Sest Senat Edison Silveira, que falou sobre as formas de prevenção para evitar acidentes de Trânsito e consequentemente salvar vidas; Amarração de Cargas, tema principal da noite, foi apresentado pelo Inspetor da Polícia Rodoviária Federal do Rio Grande do Norte, Daniel Spinelli. Durante a explanação, Spinelli falou sobre as atualizações da Resolução do CONTRAN N° 552/2015, alterada pela Resolução N° 588/2016 que entrará em vigor em 2017.

Os veículos fabricados a partir de 01 de janeiro de 2017 deverão possuir dispositivos de amarração de acordo com as especificações da resolução. Já os fabricados até 31 de dezembro de 2016, deverão cumprir as novas normas a partir de 1º de janeiro de 2018. O palestrante também apresentou exemplos de cargas específicas e as formas adequadas para a amarração.

O público presente teve a oportunidade de esclarecer dúvidas sobre os temas abordados. Spinelli ainda colocou à disposição sua palestra para download. Concluiu reforçando que a ideia principal é orientar e informar para prevenir qualquer tipo de autuação e outros danos aos transportadores.

A entidade agradece a todos os envolvidos, em especial a importante colaboração da Polícia Rodoviária Federal, Sest Senat, Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito e concessionária Elog Logística.

O próximo seminário, 20º SIMERCO irá ocorrer no dia 13 de julho na 18ª Transposul. A inscrição poderá ser feita através link: <http://www.transposul.com/congresso>. Agende essa data!

*Publicado em 02 de junho de 2016. Disponível em: <http://bit.ly/2q1G4hS>*



### **Campanha do agasalho 2016**

Conforme todos os anos, foi realizada a doação de agasalhos e cobertores a Prefeitura Municipal em parceria com as empresas associadas da ABTI e ComJovem – Comissão de Jovens Empresário Executivos de Uruguiana.



### **21° Simerco fala sobre OEA e Fiscalização de Embalagens em Madeira**

A 21ª edição do Seminário Itinerante do Mercosul, ocorreu na noite de ontem, 06 de outubro durante o 10º Logicom no Teatro Municipal, cidade de Uruguiana/RS. O evento reuniu transportadores, despachantes, estudantes de comércio exterior, entidades de classe e órgãos intervenientes nacionais e da Argentina.



As palestras técnicas apresentadas tiveram como objetivo principal proporcionar conhecimento e informação para a fronteira oeste. Operador Econômico Autorizado e Fiscalização de Embalagens em Madeira foram os assuntos da noite, na oportunidade os participantes puderam esclarecer dúvidas sobre os temas em pauta. A ABTI foi representada pelo Diretor, Luiz Alberto Garcia e a Gerente Executiva, Gladys Vinci. Entre as autoridades, Raúl Rodolfo Zaffaroni, Chefe da Aduana de Paso de los Libres na Argentina (AFIP) e Esteban Canteros, Presidente da Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional (ATACI).

Elaine Costa, Analista Tributária da Receita Federal do Brasil e especialista no programa OEA, apresentou de forma detalhada os benefícios em ser certificado como Operador Econômico Autorizado, quem, como e por que ser OEA. Elaine explicou que independente do porte da empresa, frota ou número de colaboradores, qualquer transportadora pode inserir-se no programa, desde que esteja organizada, seguindo os procedimentos de forma correta. É importante ressaltar que a participação no programa é totalmente voluntária, ou seja, participa quem tiver interesse. Sua principal característica é a Agilização. Tratamento aduaneiro prioritário das cargas, redução de custos; simplificação de procedimentos; redução do retrabalho; previsibilidade de operações são apenas alguns dos benefícios. Os interessados poderão esclarecer dúvidas através do espaço Portal AEO no site da Receita Federal.

Durante o seminário, a entidade homenageou Gelson Guedes de Moura, colaborador da empresa associada Tito Global, pelo excelente resultado no Exame de Qualificação Técnica para Certificação do Despachante Aduaneiro como Operador Econômico Autorizado - OEA. Gelson obteve a maior nota do estado e a segunda maior do país, sendo o primeiro cidadão uruguaiano a passar neste exame.

Por que fiscalizar embalagens de madeira?, foi o assunto explanado por Carlos Goulart, Coordenador de Fiscalização e Certificação Fitossanitária Internacional do MAPA. Baseado na IN nº 32/2015, seguindo as determinações definidas na NIMF nº 15, existem três tipos de tratamentos, são estes: tratamento térmico, brometo de metila e dielétrico micro-ondas. O palestrante explicou o impacto social dos prejuízos que as pragas podem trazer para a indústria florestal e a necessidade da manutenção da biodiversidade. Dos três procedimentos possíveis homologados, o brometo de metila é o menos aconselhado e com maior restrição por seu alto poder tóxico.

Para maiores esclarecimentos sobre os temas, a ABTI está à disposição através do e-mail [abti@abti.org.br](mailto:abti@abti.org.br) ou pelo telefone (55) 3413-2828.

*Publicado em 7 de outubro de 2016. Disponível em: <http://bit.ly/2pTNJ5T>*



### Entidades buscam soluções junto aos órgãos em fronteira



Com a presença do Presidente de ATACI, *Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional*, Estebán Canteros, ABTI aproveitou para organizar uma série de visitas conjuntas a diferentes órgãos na cidade de Paso de los Libres. Na Gendarmeria Nacional, foram recebidos pelo Comandante Principal Gabriel Antonio Mitacek e o Comandante David Alejandro Salas, ambos responsáveis do Esquadrão VII nesta fronteira. Participou também da reunião o Comandante Mario Cornejo, a cargo da Ponte Internacional e da segurança na ACI (área de Controle Integrado). Na oportunidade foram debatidos, entre outros temas, o que mais preocupa ao setor, a seguridade para as cargas e pessoas no Co.Te.Car. (*Complejo Terminal de Cargas*).

Historicamente a Gendarmeria possuía 120 efetivos que cuidavam da área de controle integrado, tanto para passageiros como para cargas, mas na última visita ao recinto alfandegado, juntamente com representantes da ANTT, ABTI já tinha percebido uma menor presença de Gendarmes. Pelas informações coletadas, hoje a força possui 50 integrantes destacados para esta função. Este é um desafio para o Comandante Principal que necessita manter e resguardar a segurança dos bens e das pessoas com uma redução de quase 60% de efetivos.

Ações de inteligência já estão sendo implementadas. Dois quadriciclos devem começar a circular no praia de estacionamento. Maior controle nas portarias de ingresso e egresso de veículos e pessoas devem reforçar o monitoramento por câmeras que hoje é o principal meio de fiscalização.

No primeiro dia de visitas, os representantes de ambas entidades representativas tiveram a oportunidade de conversar com os advogados, Raúl Romero, Chefe de Operações, e com Raúl Rodolfo Zaffaroni, que assumiu a poucos dias a Chefia Departamental da Aduana Paso de los Libres. Agilidade, transparência, segurança dos processos, participação e integração foram as palavras da vez. Zaffaroni, especialista em Fiscalização e operativa aduaneira, retorna a esta região após 15 anos em unidades como Mendoza e San Lorenzo.

Ainda, tiveram a oportunidade de debater assuntos de interesse e facilitação fronteiriça na reunião realizada no Consulado Brasileiro em Paso de los Libres, que foi coordenada pela Vice-Consulesa Marcia Montserrat, na ausência do Cônsul Sérgio Taam. O Ministro Alejandro Massucco, Cônsul Argentino em Uruguaiana, teve a oportunidade de compartilhar o resultado e as expectativas que foram geradas após reunião no Itamaraty. Uma reunião com todos os organismos locais de ambos os países deve ser convocada pela Comissão que cuida deste aspecto no Comitê de Integração Fronteiriça até o dia 15 de junho com o intuito de amenizar certas assimetrias que estão aumentando o custo logístico nas operações do Mercosul. “Todos temos o mesmo objetivo, nossos países necessitam exportar, necessitamos fazer de nossas fronteiras um exemplo de prestação de serviços com excelência” destaca Canteros.

Junto ao Chefe do Centro de Fronteiras, Alfredo Coutinho da Silva, recebeu as duas entidades na tarde de quinta-feira, encerrando, assim, as reuniões agendadas. “Foram quatro reuniões distintas que trataram das nossas maiores inquietudes. Mas todas elas tinham o mesmo objetivo, trazer ao transportador agilidade e segurança jurídica nos processos. Conseguimos demonstrar as nossas dificuldades, que foram atentamente acolhidas. Vamos trabalhar juntos para que estes desequilíbrios se transformem em oportunidades para o setor”, conclui Gladys Vinci, Gerente Executiva da ABTI.

*Publicado em 23 de maio de 2016. Disponível em: <http://bit.ly/2qMv0Z1>*

### **Intensificação na segurança aos arredores do PSR/URA**

A Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito de Uruguaiana, foi reassumida por José Clemente, neste sentido, na tarde de segunda-feira, 31 de outubro, entidades reuniram-se com o secretário para reforçar a importância do setor do transporte e discutir estratégias de melhorias para intensificar a segurança nos arredores do porto seco. Participaram do encontro, Gladys Vinci, Gerente Executiva da ABTI, Darlan Ribeiro, Gerente de Operações, Everson Martins, Supervisor de Operações, ambos da Multilog, Breno Luz pelo Sdaergs, Marcos Rocha e Vilmar Maurer da Associação Gaúcha de Caminhoneiros.

Na oportunidade foi colocada em pauta a necessidade de reforçar a segurança, principalmente nas filas de acesso ao PSR. O SETRAN irá buscar soluções junto a Polícia Rodoviária Federal, com o intuito de proporcionar maior segurança no local.

A Ronda Ostensiva Municipal Urbana – ROMU, com o apoio das representações do transporte, desenvolvem um trabalho no porto seco coibindo furtos aos motoristas e veículos que trafegam pelo local. Clemente, reforça que “o trabalho da Administração Pública Municipal será permanente, com o objetivo de atender as demandas da comunidade”.

A ABTI e demais representantes do setor continuarão acompanhando o processo para maior segurança as cargas. *Publicado em 03 de novembro de 2016. Disponível: <http://bit.ly/2qhbhNJ>*

## Ano de 2017

### Inteligência aplicada na segurança para a fronteira oeste

Na busca constante por melhorias na segurança dos transportadores a ABTI juntamente com entidades, órgãos públicos e concessionária, reuniram-se na manhã do dia 21 de fevereiro no porto seco em Uruguaiana com o intuito de juntos, buscar soluções logísticas inteligentes que evitem grandes investimentos em prol da segurança da região.

Participaram do encontro pela ABTI, o Diretor Administrativo Luiz Alberto Garcia e a Gerente Executiva Gladys Vinci, juntamente com representantes da Polícia Rodoviária Federal, Receita Federal, Brigada Militar, Câmara de Vereadores, Secretarias Municipais que possuem a cargo a Segurança e o Comercio Exterior, Sindimercosul, Sdaergs e a concessionária Multilog.

Durante a reunião Vinci justificou a necessidade e a importância do auxílio dos órgãos de segurança para o desenvolvimento do setor. A RFB apresentou estatísticas que comprovam o fato do porto seco de Uruguaiana ser o maior em arrecadação tributária aduaneira do estado do Rio Grande do Sul e dos principais passos fronteiriços do Mercosul.

A insuficiência de efetivos em todos os órgãos de segurança, assunto já tratado em reuniões bilaterais foi um dos temas em pauta entre as lideranças. Para minimizar esta carência, estratégias de inteligência estarão sendo colocadas em prática. A instalação de câmeras de segurança com alta definição de imagem nos arredores do porto seco em Uruguaiana já foram solicitadas junto aos órgãos responsáveis.

Outras medidas estão sendo tomadas em prol do Comercio Exterior, essencial para o desenvolvimento do Brasil. Encaminhamentos aos Órgãos terão como principal objetivo dar segurança pública aos processos de importação e exportação.

*Publicado em 23 de fevereiro de 2017. Disponível em: <http://bit.ly/2rxrTVY>*





### **Setor privado solucionará a iluminação nas imediações do PSR/URA**

As entidades representativas do setor do transporte e comércio exterior, reuniram-se no dia de ontem na sede da ABTI para buscar soluções em conjunto para uma das principais problemáticas levantadas na reunião que ocorreu no dia 21 de fevereiro no porto seco em Uruguaiana. A baixa iluminação nas imediações de acesso a BR 290, que desde o último trimestre de 2016 havia piorado, vem sendo discussão entre o setor público e privado.

Na manhã de hoje o grupo levou o tema para ao Prefeito Municipal de Uruguaiana, Ronnie Mello e seu Secretário de Governo, Paulo Peixotto Fossari. Estiveram presentes Gladys Vinci, Gerente Executiva da ABTI, Jorge Frizzo, Presidente do Sindimercosul, Lauri Kotz, Presidente e Breno Luz, Gerente do Sdaergs, e Darlan Souza, Gerente Regional e Everson Martins, Supervisor de Operações da concessionária Multilog.

Durante o encontro foram explanadas as ações que o setor privado está propondo-se a realizar para o reestabelecimento da iluminação. O projeto apresentado, que recebeu a anuência da Prefeitura irá solucionar o problema nos próximos dias.

As entidades demonstraram mais uma vez comprometimento e seriedade com o comércio exterior. A união do setor privado neste trabalho alcançou com êxito o principal objetivo, trazer de volta a iluminação e proporcionar mais segurança a todos que transitam pelos arredores do local. Outras ações e estratégias estão sendo estudadas e serão divulgadas mediante aprovação.

*Publicado em 07 de março de 2017. Disponível em: <http://bit.ly/2qlc91k>*



### **ABTI entra com Mandado de Segurança para evitar suspensão das atividades no Porto Seco em Uruguiana**

A entidade protocolou um Mandado de Segurança com pedido de liminar urgente para derrubar o Ato Declaratório Executivo da Delegacia da Receita Federal em Uruguiana que prevê a suspensão das atividades referente a movimentação e a armazenagem de mercadorias sob controle aduaneiro no porto seco durante os dias 16, 17 e 18 de maio de 2017.

A ABTI considera totalmente contraditória ao desenvolvimento do Comércio Exterior no município a medida estabelecida pela RFB. A suspensão prevista que refere-se a um procedimento administrativo aduaneiro ocorrido no ano de 2014 com a concessionária do porto é totalmente injusta com setor, causando prejuízos irreparáveis para o município. A entidade entende que existem outros meios de punições que possam atingir especificamente a Multilog e não empresas, profissionais e trabalhadores que dependem do Comércio Exterior.

É estimado um prejuízo de aproximadamente R\$ 1.000.000,00 (um milhão de reais), levando em consideração os caminhões parados, exportações estancadas, e toda a logística que envolve as operações de Comércio Exterior. Os três dias de suspensão das atividades, atingiria todo o município que tem a sua base do PIB diretamente interligada com o este segmento. Vale ressaltar que o porto seco em Uruguiana é considerado o maior em arrecadação tributária aduaneira do Mercosul.

Desde que a ABTI tomou conhecimento do fato, não mediu esforços para que o problema fosse resolvido o mais rápido possível. A expectativa em relação ao Mandado de Segurança é otimista, a entidade acredita que a justiça entenderá a importância da continuidade das atividades deste porto seco.

Fique atento! Nos próximos dias estaremos divulgando o resultado da solicitação.

*Publicado em 26 de abril de 2017. Disponível em: <http://bit.ly/2qfDI4j>*



### **Decisão Judicial garante o funcionamento do porto seco em Uruguiana**

É com muita satisfação que informamos aos associados, parceiros e comunidade uruguiaiana que o Tribunal Regional Federal da 4ª Região, **determinou a suspensão da pena administrativa** aplicada pela Receita Federal do Brasil através do Ato Declaratório Executivo nº 4, de 7 de abril de 2017 que estabelecia a interrupção das atividades referente a movimentação e a armazenagem de mercadorias sob controle aduaneiro no porto seco durante os dias 16, 17 e 18 de maio de 2017.

O recinto irá operar normalmente, notícia que tranquiliza não só o setor de transporte e logística, bem como a comunidade do município de Uruguiana. Tal suspensão geraria prejuízos financeiros irreversíveis para a cidade, que tem como uma das principais atividades o transporte. A RFB deverá emitir um novo comunicado com ampla divulgação, informando o funcionamento normal do porto seco durante os três dias.

Esta vitória é de todos os profissionais do setor, embarcadores e outros órgãos intervenientes nacionais e internacionais que operam no porto ou que dependem da sua atividade. A dedicação foi constante neste trabalho onde não mediu-se esforços para defender o setor e trabalhar em prol da agilização fronteiriça no país.

*Publicado em 13 de maio de 2017. Disponível em: <http://bit.ly/2qDeYBU>*



## **Movimento Maio Amarelo fala sobre Segurança Viária**

A noite de ontem, 18 de maio foi marcada por mais uma ação do Movimento Internacional Maio Amarelo. O evento promovido pela ABTI e ComJovem Uruguaiana com apoio do Sest Senat, Polícia Rodoviária Federal e Secretaria Municipal de Segurança, Trânsito, Transportes e Mobilidade Urbana – SEGTRAM com patrocínio da Hoff Pneus lotou o auditório da ABTI em Uruguaiana.

Transportadores, despachantes, órgãos intervenientes e setor privado estiveram participando do encontro que teve como tema principal Segurança Viária. Pela ABTI o Diretor Administrativo Luiz Alberto Garcia e a Gerente Executiva, Gladys Vinci fizeram-se presentes.

Os participantes tiveram a oportunidade de esclarecer dúvidas sobre os temas em pauta. Urlenio Cardoso, Inspetor da PRF em Uruguaiana falou sobre "Roubo de Carga", assunto que preocupa cada vez mais não só os empresários, mas a sociedade que sofre com os reflexos da marginalidade. Somente em 2016 foram registrados 22.547 casos de roubos de carga no Brasil. A orientação é que as empresas invistam em Gerenciamento de Risco, fator que diminui consideravelmente as chances de roubo e auxilia na recuperação do veículo.

A Importância da Direção Defensiva também foi um dos assuntos em pauta. Christian Anderson Riger, Instrutor do Sest Senat em Uruguaiana, apresentou estatísticas sobre o alto índice de mortes causadas por infrações no trânsito. Segundo o Seguro de Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores de Vias Terrestres – DPVAT ocorrem em média 116 mortes por dia, ou seja um a cada 12 minutos. A educação foi apontada pelo palestrante como o principal meio de mudar a realidade de hoje. Além do conhecimento sobre as leis, o importante é colocá-las em prática, buscando desta forma criar uma cultura que passe de geração para geração.

Para encerrar a noite de palestras, Lucas Weigner, Instrutor da Hoff orientou o público presente sobre Gerenciamento de Pneus. Foram explanadas as principais causas do desgaste do pneu, sendo estes o alinhamento incorreto, controle de pressão inadequado, desenho de banda inadequado entre outros fatores. Informações como tipo de pneus, quilometragem indicada para o rodízio, índice de carga e velocidade foram alguns dos importantes fatores apresentados por Lucas.

A entidade considera de grande valia a orientação como forma de prevenção para um trânsito mais seguro. No decorrer do ano serão realizados mais eventos em prol da segurança.

*Publicado em 19 de maio de 2017. Disponível em: <http://bit.ly/2q1uDH7>*








**maio amarelo**  
ATENÇÃO PELA VIDA

Tema: **Segurança Viária**

Prevenção sobre roubo de cargas;  
Polícia Rodoviária Federal

A importância da Direção Defensiva;  
Sest Senat

Gerenciamento em Pneus;  
Hoff Pneus

Data: 18 de Maio  
Início: 19h  
Local: ABTI

Maiores informações:  
marketing@abti.org.br  
(55) 3413-2828

Realização:   Patrocínio:  Apoio:  